

Bürgerversammlung zum EBN-ServiceCenter für die Instandhaltung der Triebzüge für das Expresskreuz Bremen/Niedersachsen (EBN)

Bremen, den 13.04.2021



Landesnahverkehrsgesellschaft
Niedersachsen mbH

Vorstellung LNVG

LNVG als SPNV-Aufgabenträger

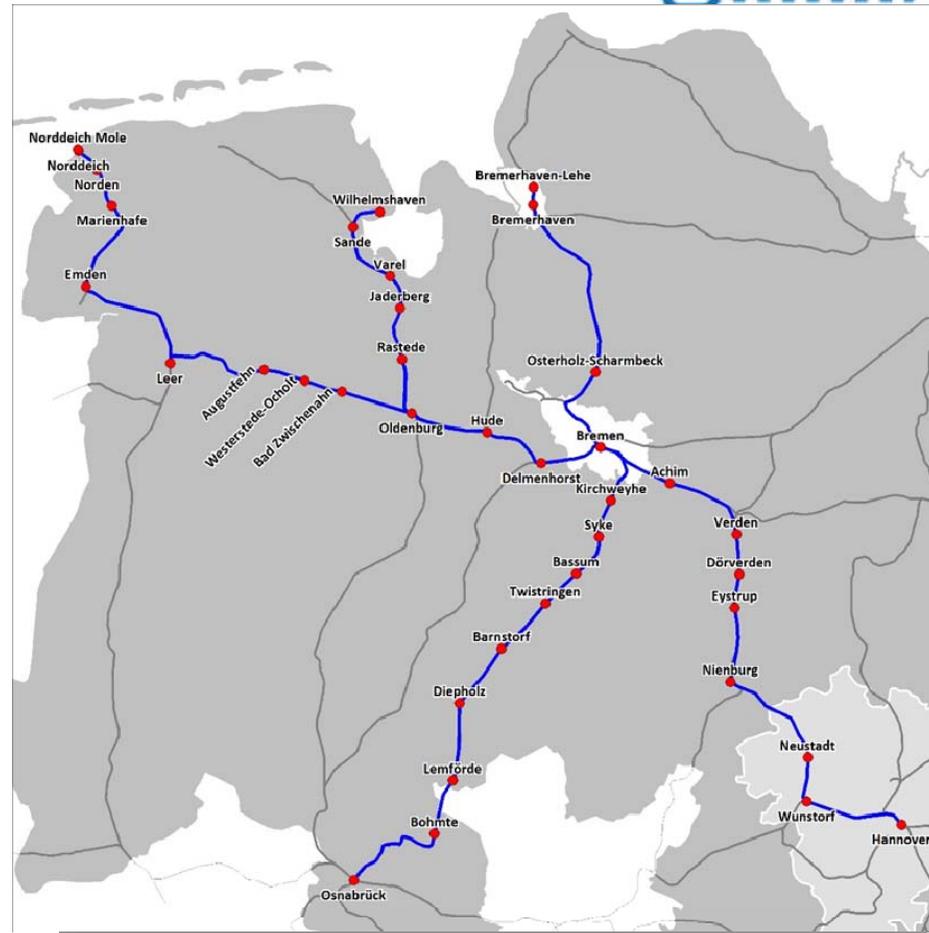
- LNVG nimmt die Funktion des SPNV-Aufgabenträgers wahr:
 - Organisation, Ausschreibung und Finanzierung des SPNV
 - Abstimmung mit den anderen Aufgabenträgern und den angrenzenden Bundesländern
 - bestellen bei den Bahnunternehmen Zugfahrten für rund 300 Mill. € im Jahr
- LNVG-Fahrzeugpool
 - Wir betreiben seit dem Jahr 2000 einen eigenen Fahrzeugpool.
 - Die Fahrzeuge werden an Eisenbahnverkehrsunternehmen vermietet.
 - derzeitiger Bestand:
 - 222 Doppelstockwagen und 39 Elektro- und Diesellokomotiven
 - 126 Dieseltriebzüge
 - in Summe 387 Fahrzeuge



Expresskreuz Bremen/Niedersachsen (EBN)

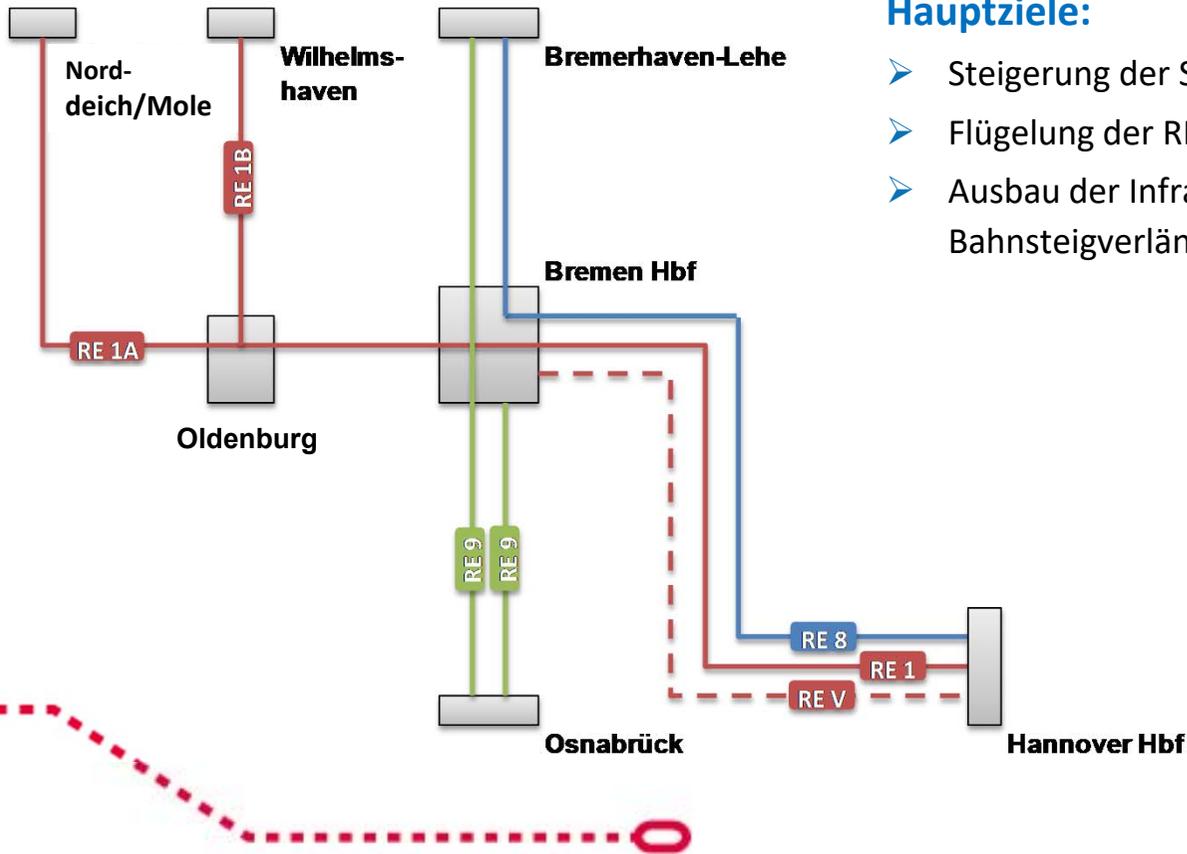
allgemeine Daten

- zweigleisige, elektrifizierte Hauptbahn mit Höchstgeschwindigkeit 160 km/h
- ca. 520 Streckenkilometer und 38 Stationen
- Laufleistung (finaler Wert erst in Vergabeverfahren zur Betriebsleistung):
 - ca. 6,33 Mio. Zugkilometer,
 - ca. 8,86 Mio. Fahrzeugkilometer
- Einsatz der neusten Generation doppelstöckiger Züge mit:
 - hohem Sitzplatzkomfort, große Kapazität
 - barrierefreie Einstiegen
 - Flexibilität in der Zugbildung (Länge der Züge)
 - hohe Energieeffizienz
- Fahrzeuganzahl
 - 33 Triebzüge mit 3, 5 und 6 „Wageneinheiten“ im Einsatz
 - 12 x ET-3, 12 x ET-5, 9 x ET-6
 - 1 zusätzlicher Triebzug als Reserve für die Zulassung



Expresskreuz Bremen/Niedersachsen (EBN)

Angebotskonzept ab 2024



Hauptziele:

- Steigerung der Sitzplatzkapazitäten auf ersten Strecken ab 2024
- Flügelung der RE1 in Oldenburg, Direktverbindung Wilhelmshaven - Hannover
- Ausbau der Infrastruktur in Bremen und Oldenburg, sowie Bahnsteigverlängerungen für eine Kapazitätssteigerung (parallel initiiert)

Linie	Bedienungstakt
RE 1A	zweistündlich
RE 1B	mit Flügeln in Oldenburg
RE 8	zweistündlich jeweils um eine Stunde versetzt zu RE1 und RE9
RE 9	zweistündlich
RE V	drei Zugpaare in HVZ (Mo-Fr)
IC	nachrichtlich: zweistündlich zwischen Hannover und Norddeich

Instandhaltung der Fahrzeuge im EBN

LNVG-Anforderungen an das EBN-ServiceCenter

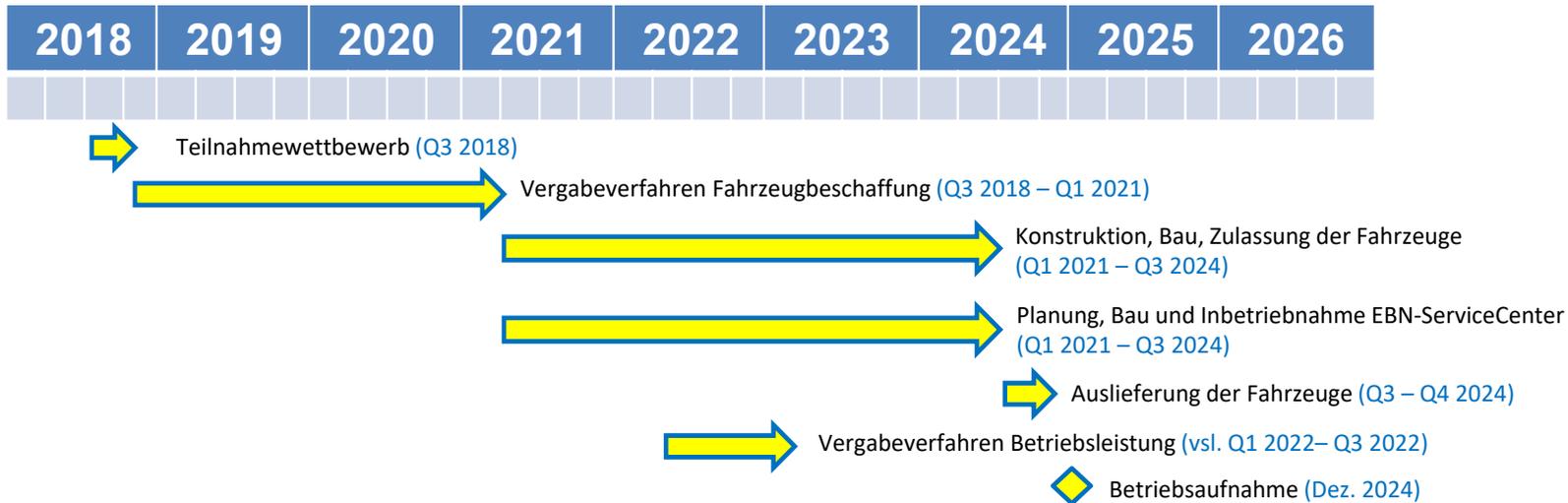
- Anforderungen an die Lage geeigneter Standorte
 - nahe einem betrieblichen Schwerpunkt mit beginnenden und endenden Zügen
 - Zuführungszeit aus dem Netz bis max. 30 Minuten
 - Zuführungsentfernung aus dem Netz bis max. 30 km
 - Anschluss an eine bis zum EBN durchgängig, zweigleisig, elektrisch befahrbare Strecke
- betriebliche Anforderungen
 - Überführungsfahrten minimieren
 - flexible und schnelle Reaktion auf Fahrzeugstörungen oder –ausfälle
 - parallele Nutzung der Anlagen durch das EVU
- Anforderungen an die Erreichbarkeit durch Bestätigung von DB Netz
 - Anzahl und zeitliche Verteilung der Zu- und Abführungen
 - Verfügbarkeit von Trassen und Infrastruktur
- Nutzung vorhandener Standorte möglich, wenn Anforderungen erfüllt

Instandhaltung der Fahrzeuge im EBN

LNVG-Anforderungen an das EBN-ServiceCenter

- effiziente und nachhaltig gebaute Anlage mit möglichst wenigen Emissionen an Lärm, Licht und anderen Umweltbelastungen
- Anforderung an das EBN-ServiceCenter
 - lärmzeugende Arbeiten finden in geschlossenen Hallen statt
 - Tore öffnen und schließen automatisch
 - Waschanlage ist ebenfalls eingehaust
- Anforderungen an Infrastruktur
 - Gleise und Weichen mit großen Radien (Vermeidung von Kurvenquietschen)
 - Beleuchtung in LED-Ausführung und direkt auf die Arbeitsbereiche und Wege ausgerichtet
- Abstellung der Triebzüge
 - Triebzüge werden sehr leise sein (0-49 dBA in der Abstellung)
 - falls Triebzüge nicht selbstständig fahren können, steht ein Rangiergerät als Akku-Fahrzeuge zur Verfügung
- energieoptimierte Nutzung durch Einbau einer Photovoltaik-Anlage und einer Wasseraufbereitung

Zeitplan und Ausblick



- **Das EBN ist ein weitere Beitrag zur Verkehrswende und zum Klimaschutz!**
- **Im EBN fahren Deutschlands modernste Regionalzüge!**
- **EBN-ServiceCenter und Züge sind besonders leise und umweltfreundlich!**



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

Thomas Nawrocki

Bereichsleiter Fahrzeugmanagement bei der LNVG



Landesnahverkehrsgesellschaft
Niedersachsen mbH