

Thomas Nawrocki | Bremen | 02. Februar 2022



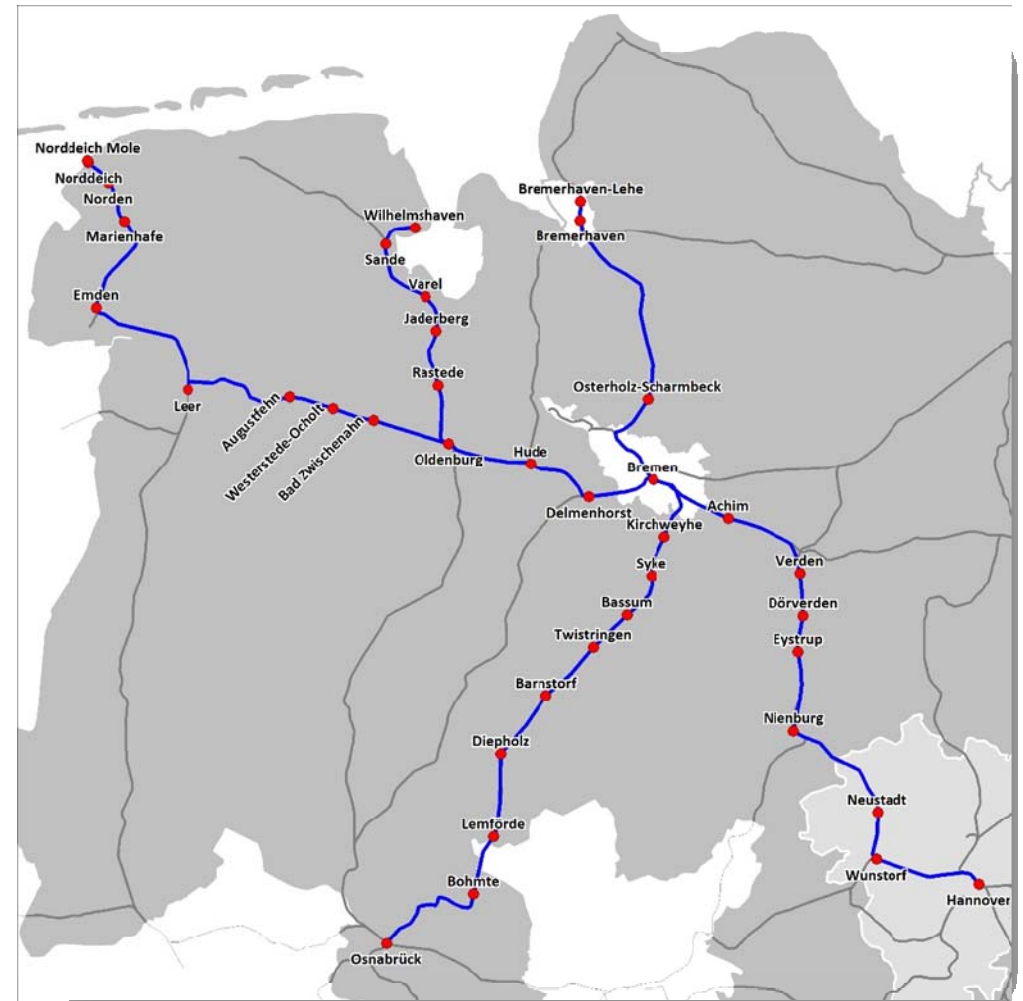
Fahrzeuge für Expresskreuz Bremen-Niedersachsen

LNVG Dosto II

Expresskrenz Bremen-Niedersachsen (EBN)

Verkehrsnetz

- zweigleisige, elektrifizierte Hauptbahn
- Höchstgeschwindigkeit 160 km/h
- 38 Stationen
- ca. 520 Streckenkilometer
- ca. 6,33 Mio. Zugkilometer
ca. 8,86 Mio. Fahrzeugkilometer
- einzusetzende Fahrzeugkapazitäten:
 - Triebzüge mit 3 – 6 „Wageneinheiten“, die als ET-3, ET-5, ET-4 und ET-6 bezeichnet werden
 - ET-6: OS – HB – HBV
 - ET-3, ET-5: H – HB – HBV – OL – WHV – NDM



EBN-Fahrzeuge, LNVG Dosto II



Außenansicht



EBN-Fahrzeuge, LNVG Dosto II



Wesentliche Meilensteine der Projektabwicklung

● März 2021	Auftragserteilung an die Fa. Alstom (nach Abschluss der Vergabeverfahrens)
● März – September 2021	Abschluss Außen- und Innendesign, Finalisierung Fahrzeuglayout
● September 2021 bis vsl. Juni 2022	Konstruktion aller Komponenten und Freigabe zur Produktion
● April 2022	Fertigung erste Komponenten der Vorserie
● September 2022	Fertigung der ersten Wagen in Salzgitter und Katowice
● Dezember 2022	Fertigstellung des ersten Zuges mit Inbetriebnahme
● ab Frühjahr 2023	Test- und Validierung der Vorserie (in Summe 6 Züge)
● ab Sommer 2023	Serienfertigung der übrigen 28 Züge
● Sommer 2024	Zulassung und Auslieferung der ersten Fahrzeuge
● August 2024	erster Fahrgasteinsatz der neuen Fahrzeuge
● Dezember 2024	Betriebsaufnahme mit allen Fahrzeugen



Landesnahverkehrsgesellschaft
Niedersachsen mbH (LNVG)
Kurt-Schumacher-Straße 5
30159 Hannover
Tel.: +49 511 53333-0
Fax: +49 511 53333-299
E-Mail: info@lnvg.de

Vielen Dank!

Thomas Nawrocki, Bereichsleiter Fahrzeugmanagement



www.lnvg.de