



# BREMEN BREMERHAVEN PORTS WITH PASSION.

Juni

2026

## Anmerkungen zu Tabellen und Grafiken

### Containerumschlag

Der Containerumschlag der bremischen Häfen kommt im Juni auf fast 450.000 TEU. In den ersten beiden Quartalen 2026 wurden bereits 2,6 Mio. TEU umgeschlagen. Dies bedeutet einen Zuwachs von 5,7% gegenüber dem Vorjahr.

### Massen- und Stückgutumschlag

30 Mio. Tonnen Stückgut und über 4 Mio. Tonnen Massengut wurden bis Juni 2026 in den bremischen Häfen umgeschlagen. Damit liegt der Gesamtumschlag bei 34,5 Mio. Tonnen. Im Vergleich zu 2025 wurden 5,9% mehr umgeschlagen.

### Fahrzeugumschlag

Der Fahrzeugumschlag der bremischen Häfen kam in den ersten beiden Quartalen 2026 insgesamt auf über 614 Tsd. Fahrzeuge. Gegenüber dem Vorjahr bedeutet das ein Umschlagplus von 2,4%. Im Juni wurden 103.000 Fahrzeuge umgeschlagen.

### Seegüterumschlag

(in 1.000 Tonnen; vorläufige Zahlen)

| Umschlagbereich                 | Monat<br>Juni 2026 | Januar bis<br>Juni 2025 | Januar bis<br>Juni 2026 | Abweichung<br>in % |
|---------------------------------|--------------------|-------------------------|-------------------------|--------------------|
| <b>Gesamt</b>                   | <b>5.901</b>       | <b>32.551</b>           | <b>34.465</b>           | <b>+5,9</b>        |
| Empfang                         | 2.977              | 17.004                  | 18.057                  | +6,2               |
| Versand                         | 2.924              | 15.547                  | 16.408                  | +5,5               |
| <b>Bremen-Stadt</b>             | <b>882</b>         | <b>4.853</b>            | <b>5.302</b>            | <b>+9,3</b>        |
| <b>Bremerhaven</b>              | <b>5.019</b>       | <b>27.698</b>           | <b>29.165</b>           | <b>+5,3</b>        |
| <b>Massengut</b>                | <b>695</b>         | <b>3.897</b>            | <b>4.272</b>            | <b>+9,6</b>        |
| <b>Stückgut</b>                 | <b>5.206</b>       | <b>28.654</b>           | <b>30.193</b>           | <b>+5,4</b>        |
| nicht-cont. Stückgut            | 604                | 3.221                   | 3.536                   | +9,8               |
| Container (Brutto)              | 4.602              | 25.433                  | 26.657                  | +4,8               |
| <b>Containerstückzahl</b>       | <b>253.156</b>     | <b>1.375.738</b>        | <b>1.441.896</b>        | <b>+4,8</b>        |
| <b>Container in TEU</b>         | <b>449.666</b>     | <b>2.418.058</b>        | <b>2.554.701</b>        | <b>+5,7</b>        |
| <b>Fahrzeugumschlag (Stück)</b> | <b>103.126</b>     | <b>599.856</b>          | <b>614.451</b>          | <b>+2,4</b>        |
| <b>Handelsschiffe (Anzahl)</b>  | <b>388</b>         | <b>2.220</b>            | <b>2.245</b>            | <b>+1,1</b>        |

### IMPRESSUM

HERAUSGEBER: Die Senatorin für Wirtschaft, Häfen und Transformation

Katharinenstraße 37, 28195 Bremen

KONTAKT: Martina Ferreira, Tel.: +49(0)421 361-97561

E-Mail: [martina.ferreira@wht.bremen.de](mailto:martina.ferreira@wht.bremen.de)

Jörg Lattner, Tel.: +49(0)421 361-97575

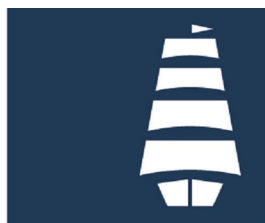
E-Mail: [joerg.lattner@wht.bremen.de](mailto:joerg.lattner@wht.bremen.de)

BILDNACHWEIS/GESTALTUNG: bremenports GmbH & Co KG

Die Senatorin für Wirtschaft,  
Häfen und Transformation



Freie  
Hansestadt  
Bremen



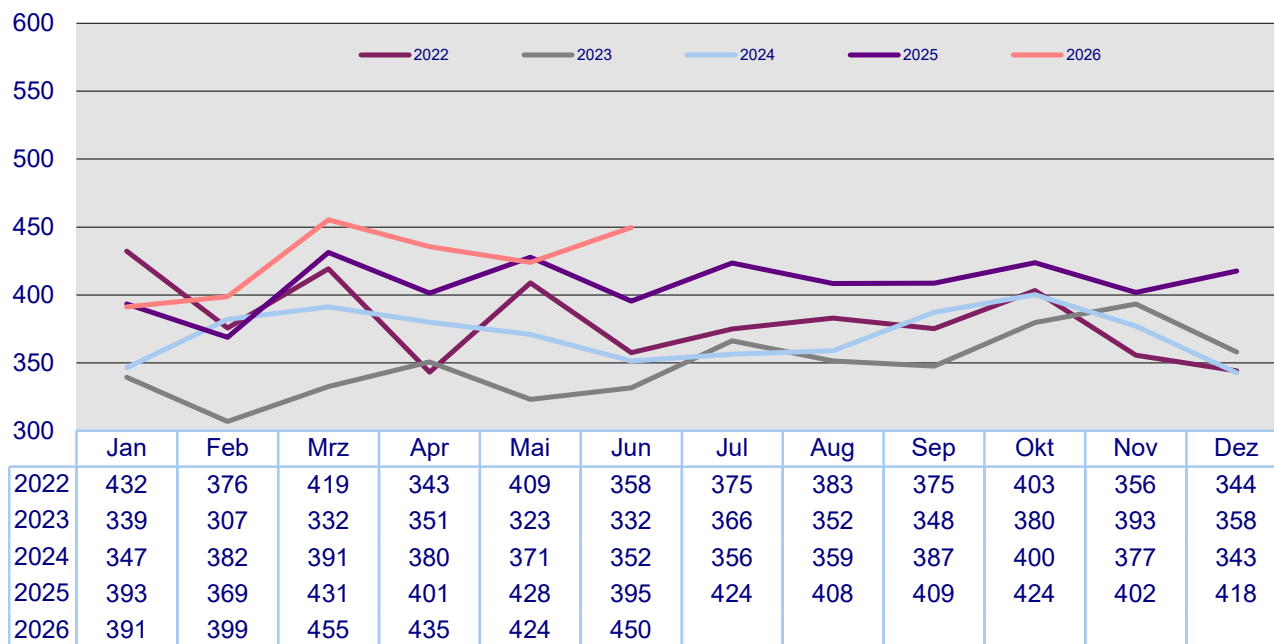
# BREMEN BREMERHAVEN PORTS WITH PASSION.

Juni

2026

## Containerumschlag in den bremischen Häfen seit Januar 2022

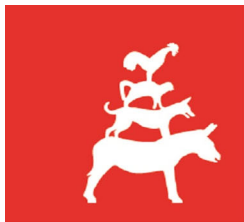
(in 1.000 TEU)



## Wichtige Güterarten des bremischen Seegüterumschlags

(in 1.000 Tonnen; vorläufige Zahlen)

| Güterarten                | Monat<br>Juni 2026 | Januar bis<br>Juni 2025 | Januar bis<br>Juni 2026 | Abweichung<br>absolut | Abweichung<br>in v. H. |
|---------------------------|--------------------|-------------------------|-------------------------|-----------------------|------------------------|
| <b>Massengut</b>          | <b>695</b>         | <b>3.897</b>            | <b>4.272</b>            | <b>+375</b>           | <b>+9,6</b>            |
| flüssiges Massengut       | 205                | 550                     | 731                     | +181                  | +32,9                  |
| trockenes Massengut       | 490                | 3.347                   | 3.541                   | +194                  | +5,8                   |
| Getreide/Futtermittel     | 52                 | 297                     | 261                     | -36                   | -12,1                  |
| Erze (Empfang)            | 303                | 1.753                   | 2.006                   | +253                  | +14,4                  |
| Kohle/Koks                | 4                  | 29                      | 36                      | +7                    | +24,1                  |
| Sonstiges                 | 336                | 1.818                   | 1.969                   | +151                  | +8,3                   |
| <b>Stückgut</b>           | <b>5.206</b>       | <b>28.654</b>           | <b>30.193</b>           | <b>+1.539</b>         | <b>+5,4</b>            |
| nicht containerisiert     | 604                | 3.221                   | 3.536                   | +315                  | +9,8                   |
| Waldprodukte              | 50                 | 207                     | 215                     | +8                    | +3,9                   |
| Fahrzeuge                 | 242                | 1.379                   | 1.518                   | +139                  | +10,1                  |
| Eisen/Stahl               | 159                | 686                     | 851                     | +165                  | +24,1                  |
| Sonstiges                 | 153                | 949                     | 952                     | +3                    | +0,3                   |
| <b>Container (brutto)</b> | <b>4.602</b>       | <b>25.433</b>           | <b>26.657</b>           | <b>+1.224</b>         | <b>+4,8</b>            |



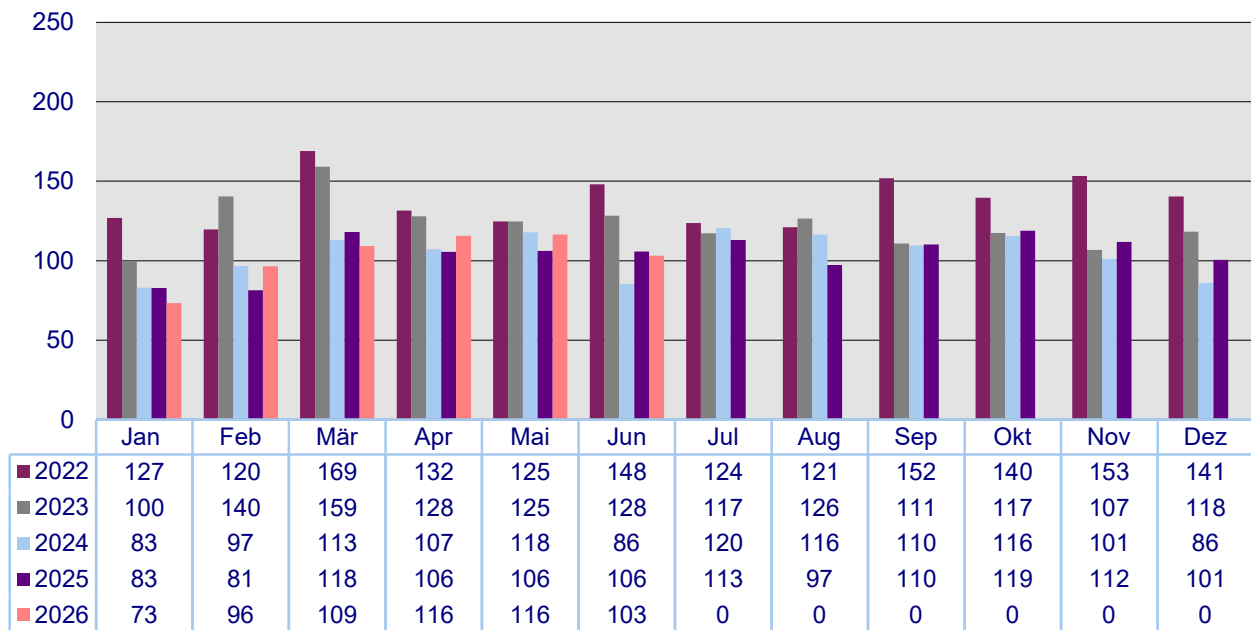
**BREMEN  
BREMERHAVEN  
PORTS WITH PASSION.**

Juni

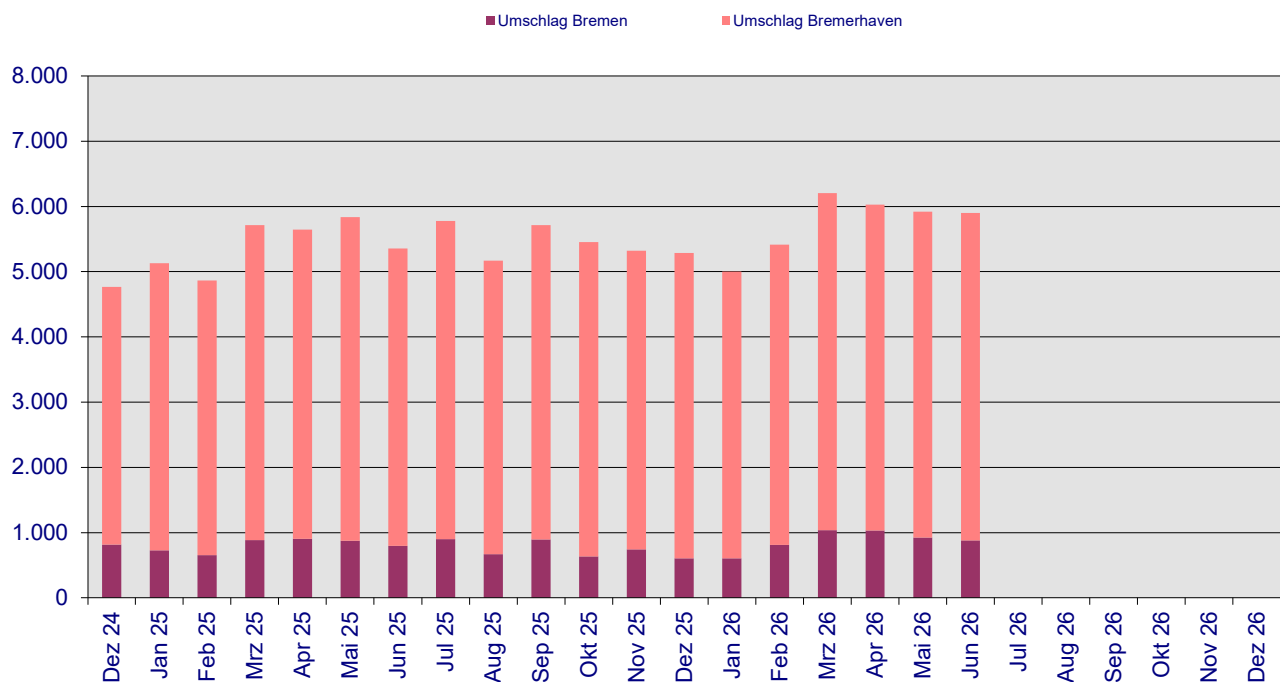
2026

## Fahrzeugumschlag in den bremischen Häfen seit Januar 2022

(in 1.000 Stück)



## Entwicklung des monatlichen Seegüterumschlags in den Bremischen Häfen seit Dezember 2024 (in 1.000 Tonnen)





# BREMEN BREMERHAVEN PORTS WITH PASSION.

Juni

2026

## Bericht über den bremischen Seegüterumschlag

(in 1.000 Tonnen; vorläufige Zahlen)

| Umschlagsbereich<br>Umschlagsbereich | Monat<br>Mai 2026 | Monat<br>Juni 2026 | Januar bis<br>Juni 2026 | Veränderung in %<br>z. Vormonat | Veränderung in %<br>z. Vorjahr (kum.) |
|--------------------------------------|-------------------|--------------------|-------------------------|---------------------------------|---------------------------------------|
| <b>Bremen-Stadt</b>                  |                   |                    |                         |                                 |                                       |
| <b>Empfang</b>                       | <b>678</b>        | <b>605</b>         | <b>4.069</b>            | <b>-10,8</b>                    | <b>+6,0</b>                           |
| davon Stückgut                       | 82                | 58                 | 452                     | -29,3                           | +36,1                                 |
| Massengut                            | 596               | 547                | 3.617                   | -8,2                            | +3,2                                  |
| <b>Versand</b>                       | <b>248</b>        | <b>277</b>         | <b>1.232</b>            | <b>+11,7</b>                    | <b>+21,3</b>                          |
| davon Stückgut                       | 178               | 177                | 849                     | -0,6                            | +8,0                                  |
| Massengut                            | 69                | 100                | 381                     | +44,9                           | +64,2                                 |
| <b>Gesamt</b>                        | <b>926</b>        | <b>882</b>         | <b>5.302</b>            | <b>-4,8</b>                     | <b>+9,3</b>                           |
| davon Stückgut                       | 260               | 235                | 1.302                   | -9,6                            | +16,5                                 |
| Massengut                            | 666               | 646                | 3.997                   | -3,0                            | +7,0                                  |
| <b>Bremerhaven</b>                   |                   |                    |                         |                                 |                                       |
| <b>Empfang</b>                       | <b>2.381</b>      | <b>2.372</b>       | <b>13.989</b>           | <b>-0,4</b>                     | <b>+6,2</b>                           |
| davon Stückgut                       | 2.338             | 2.345              | 13.776                  | +0,3                            | +5,8                                  |
| Massengut                            | 43                | 27                 | 211                     | -37,2                           | +47,6                                 |
| <b>Versand</b>                       | <b>2.612</b>      | <b>2.647</b>       | <b>15.177</b>           | <b>+1,3</b>                     | <b>+4,4</b>                           |
| davon Stückgut                       | 2.603             | 2.626              | 15.114                  | +0,9                            | +4,1                                  |
| Massengut                            | 8                 | 22                 | 62                      | +0,0                            | +264,7                                |
| <b>Gesamt</b>                        | <b>4.993</b>      | <b>5.019</b>       | <b>29.165</b>           | <b>+0,5</b>                     | <b>+5,3</b>                           |
| davon Stückgut                       | 4.941             | 4.971              | 28.891                  | +0,6                            | +4,9                                  |
| Massengut                            | 51                | 48                 | 274                     | -5,9                            | +70,2                                 |
| <b>Bremische Häfen</b>               |                   |                    |                         |                                 |                                       |
| <b>Empfang</b>                       | <b>3.060</b>      | <b>2.977</b>       | <b>18.057</b>           | <b>-2,7</b>                     | <b>+6,2</b>                           |
| davon Stückgut                       | 2.420             | 2.403              | 14.229                  | -0,7                            | +6,5                                  |
| Massengut                            | 640               | 574                | 3.828                   | -10,3                           | +5,0                                  |
| <b>Versand</b>                       | <b>2.859</b>      | <b>2.924</b>       | <b>16.408</b>           | <b>+2,3</b>                     | <b>+5,5</b>                           |
| davon Stückgut                       | 2.782             | 2.803              | 15.964                  | +0,8                            | +4,4                                  |
| Massengut                            | 77                | 121                | 444                     | +57,1                           | +77,6                                 |
| <b>Gesamt</b>                        | <b>5.919</b>      | <b>5.901</b>       | <b>34.465</b>           | <b>-0,3</b>                     | <b>+5,9</b>                           |
| davon Stückgut                       | 5.202             | 5.206              | 30.193                  | +0,1                            | +5,4                                  |
| Massengut                            | 717               | 695                | 4.272                   | -3,1                            | +9,6                                  |