

20
23



**BREMEN
BREMERHAVEN**
PORTS WITH PASSION.



HAFENSPIEGEL BREMISCHE HÄFEN

Die Senatorin für
Wirtschaft, Häfen
und Transformation



Freie
Hansestadt
Bremen

bremenports

Bremen Bremerhaven GmbH & Co. KG

FRAGEN UND ANREGUNGEN ZU AKTUELLEN STATISTIKEN

Der Hafenspiegel wird von der Senatorin für Wirtschaft, Häfen und Transformation sowie der bremenports GmbH & Co. KG herausgegeben. Die Kontaktdaten finden Sie auf der Rückseite des Hafenspiegels.

SEHR GEEHRTE LESERINNEN UND LESER DES HAFENSPIEGELS 2023

Wie viele Seeschiffe liefen im Jahr 2023 die bremischen Häfen an? Wie hat sich der Containerumschlag in den letzten Jahren entwickelt? Und welche Güterarten werden in den bremischen Häfen umgeschlagen?

Einen detaillierten Einblick in den Schiffs- und Güterverkehr der bremischen Häfen über See bietet Ihnen dieser jährlich erscheinende Hafenspiegel. Auf den folgenden Seiten finden Sie aktuelle Verkehrs- und Umschlagzahlen aus Bremen und Bremerhaven, in Tabellen und Grafiken aufbereitet.

HAFENSPIEGEL 2023

INHALT

SCHIFFS- UND GÜTERVERKEHR	
Schiffsverkehr über See	6
Güterverkehr über See	9
CONTAINERUMSCHLAG	
Containerverkehr über See	20
AUTOMOBILUMSCHLAG	
Automobilverkehr über See	28
KREUZSCHIFFFAHRT	
In Bremerhaven	32
BINNENSCHIFFFAHRT	
In Bremen und Bremerhaven	36
HINTERLANDVERKEHR	
Von und nach Bremerhaven	40
SCHIFFSTIEFGÄNGE	
In Bremen und Bremerhaven	43
HAFEN IN ZAHLEN	
In Bremen und Bremerhaven	46

VERKEHRS-AUFKOMMEN
BREMEN /BREMERHAVEN

Klarer Vorteil: Die Häfen in Bremen und Bremerhaven bieten beste Verkehrsverhältnisse. Die Umschlagsanlagen an der Weser sind sowohl auf dem Wasser als auch über Schiene und Straße bestens zu erreichen.



SCHIFFS- UND GÜTERVERKEHR IN BREMEN UND BREMERHAVEN

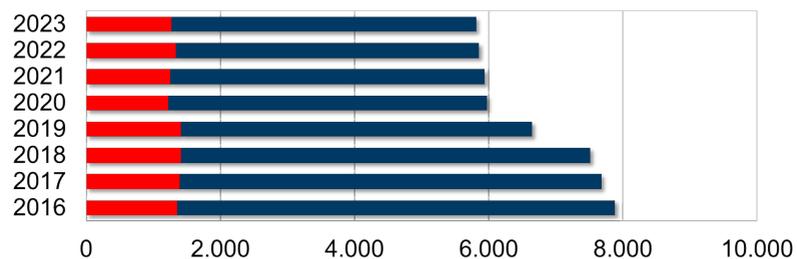


SCHIFFSVERKEHR ÜBER SEE IN BREMEN UND BREMERHAVEN 2023

nach Zahl und Größe – **Ankunft**

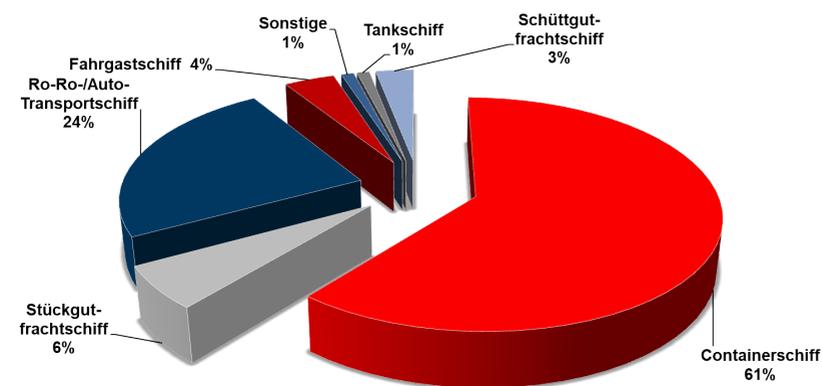
Schiffstypen	Anzahl	in 1.000 BRZ*
Containerschiff	2.432	120.501
Stückgutfrachtschiff	1.055	10.609
Ro-Ro-/Auto-Transportschiff	940	47.514
Tankschiff	571	2.125
Sonstige	457	2.485
Schüttgutfrachtschiff	234	5.387
Fahrgastschiff	127	7.916
Gesamt	5.816	196.536

■ Bremen-Stadt ■ Bremerhaven



AUFTEILUNG SCHIFFSTYPEN

nach BRZ* in %



*BRZ = Bruttoreaumzahl. Die BRZ ist eine Maßeinheit für die Schiffsgröße.

SCHIFFS- UND GÜTERVERKEHR IN BREMEN UND BREMERHAVEN



SCHIFFSVERKEHR ÜBER SEE IN BREMEN UND BREMERHAVEN 2023

nach Zahl und Größe – **Ankunft**

Zeitraum	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Bremen-Stadt							
Anzahl	1.398	1.419	1.411	1.226	1.257	1.336	1.269
in 1.000 BRZ	12.845	12.844	12.589	10.958	11.791	12.168	11.338
Ø Schiffgröße in BRZ je Schiff	9.188	9.051	8.922	8.938	9.380	9.108	8.935
Bremerhaven							
Anzahl	6.285	6.098	5.239	4.752	4.688	4.524	4.547
in 1.000 BRZ	238.076	232.848	207.914	188.371	184.723	170.596	185.198
Ø Schiffgröße in BRZ je Schiff	37.880	38.184	39.686	39.640	39.403	37.709	40.730
Bremische Häfen							
Anzahl	7.683	7.517	6.650	5.978	5.945	5.860	5.816
in 1.000 BRZ	250.921	245.692	220.503	199.329	196.514	182.765	196.536
Ø Schiffgröße in BRZ je Schiff	32.659	32.685	33.158	33.344	33.055	31.189	33.792

GÜTERVERKEHR ÜBER SEE IN BREMEN UND BREMERHAVEN

in 1.000 Tonnen

Bremische Häfen

Jahr	EMPFANG			VERSAND			GESAMT		
	Massen- gut	Stückgut	Gesamt	Massen- gut	Stückgut	Gesamt	Massen- gut	Stückgut	Gesamt
1965	6.616	5.009	11.626	1.539	4.330	5.868	8.155	9.339	17.494
1970	10.152	5.815	15.967	1.497	5.920	7.417	11.649	11.735	23.384
1975	8.573	5.395	13.968	954	7.071	8.025	9.527	12.466	21.993
1980	9.440	7.417	16.857	869	9.235	10.104	10.309	16.652	26.961
1985	10.101	7.012	17.113	1.311	11.403	12.714	11.412	18.415	29.827
1990	9.555	9.292	18.847	1.184	10.173	11.358	10.739	19.465	30.204
1995	9.499	9.570	19.069	968	11.034	12.001	10.467	20.604	31.071
2000	10.036	15.651	25.688	902	18.180	19.082	10.939	33.831	44.770
2005	8.193	19.977	28.170	529	25.492	26.021	8.721	45.469	54.190
2010	8.605	26.683	35.288	574	32.999	33.573	9.179	59.682	68.861
2011	8.617	32.580	41.197	416	39.013	39.429	9.033	71.594	80.626
2012	9.463	32.701	42.164	302	41.562	41.864	9.765	74.263	84.028
2013	8.636	30.411	39.047	334	39.354	39.687	8.970	69.764	78.734
2014	8.783	29.916	38.699	588	38.949	39.537	9.372	68.864	78.236
2015	9.014	28.044	37.058	418	35.934	36.352	9.432	63.978	73.410
2016	9.334	28.930	38.264	302	36.605	36.907	9.636	65.535	75.171
2017	8.970	28.135	37.105	520	36.558	37.078	9.490	64.693	74.183
2018	8.103	28.320	36.423	457	37.491	37.948	8.560	65.811	74.371
2019	8.563	26.457	35.020	585	33.819	34.404	9.148	60.276	69.424
2020	7.348	26.005	33.353	1.287	31.866	33.153	8.635	57.871	66.506
2021	8.911	26.933	35.844	767	33.083	33.850	9.679	60.016	69.695
2022	8.461	24.161	32.622	676	30.678	31.354	9.137	54.839	63.976
2023	7.923	22.256	30.178	725	27.554	28.279	8.648	49.809	58.457



GÜTERVERKEHR ÜBER SEE IN BREMEN

in 1.000 Tonnen

Jahr	EMPFANG			VERSAND			GESAMT		
	Massen- gut	Stückgut	Gesamt	Massen- gut	Stückgut	Gesamt	Massen- gut	Stückgut	Gesamt
1965	3.405	3.962	7.367	1.495	3.793	5.288	4.900	7.755	12.655
1970	5.171	4.525	9.696	1.454	4.514	5.968	6.625	9.040	15.664
1975	4.961	3.017	7.978	921	4.966	5.887	5.882	7.983	13.865
1980	5.256	3.606	8.862	852	5.510	6.362	6.108	9.116	15.224
1985	5.328	3.206	8.534	1.283	5.837	7.119	6.610	9.043	15.654
1990	5.061	3.621	8.681	1.175	3.857	5.032	6.236	7.477	13.713
1995	9.006	2.131	11.137	941	2.220	3.160	9.947	4.351	14.297
2000	9.682	1.668	11.350	837	2.265	3.101	10.519	3.932	14.451
2005	7.602	1.252	8.854	492	3.671	4.163	8.094	4.923	13.017
2010	8.541	1.437	9.787	561	2.847	3.408	8.910	4.284	13.194
2011	8.281	1.615	9.896	399	2.658	3.057	8.680	4.273	12.953
2012	9.124	1.043	10.167	300	3.146	3.447	9.424	4.189	13.614
2013	8.323	1.084	9.407	328	2.849	3.177	8.651	3.933	12.584
2014	8.345	1.085	9.430	575	2.830	3.406	8.920	3.915	12.835
2015	8.571	1.410	9.981	400	2.361	2.761	8.971	3.771	12.742
2016	8.792	1.070	9.862	269	2.060	2.329	9.061	3.130	12.191
2017	8.489	1.671	10.160	454	2.659	3.113	8.943	4.330	13.273
2018	7.790	1.446	9.236	442	2.615	3.057	8.232	4.061	12.293
2019	8.019	1.073	9.092	525	2.522	3.047	8.544	3.595	12.139
2020	6.767	561	7.328	1.219	1.855	3.074	7.986	2.416	10.402
2021	8.401	1.062	9.463	731	2.662	3.393	9.132	3.724	12.856
2022	7.910	1.195	9.105	626	2.634	3.260	8.536	3.829	12.365
2023	7.473	808	8.281	668	2.211	2.879	8.141	3.018	11.159



GÜTERVERKEHR ÜBER SEE BREMERHAVEN

in 1.000 Tonnen

Jahr	EMPFANG			VERSAND			GESAMT		
	Massen- gut	Stückgut	Gesamt	Massen- gut	Stückgut	Gesamt	Massen- gut	Stückgut	Gesamt
1965	3.211	1.048	4.259	44	537	581	3.255	1.584	4.839
1970	4.981	1.290	6.271	43	1.406	1.449	5.024	2.695	7.720
1975	3.612	2.378	5.990	33	2.105	2.138	3.645	4.483	8.128
1980	4.184	3.811	7.994	17	3.725	3.742	4.201	7.536	11.737
1985	4.773	3.805	8.579	29	5.566	5.595	4.802	9.372	14.174
1990	4.494	5.671	10.165	9	6.317	6.326	4.503	11.988	16.491
1995	493	7.439	7.932	27	8.814	8.841	520	16.253	16.773
2000	354	13.984	14.338	66	15.915	15.981	419	29.899	30.318
2005	591	18.725	19.316	36	21.821	21.857	627	40.546	41.173
2010	256	25.246	25.501	13	30.152	30.165	269	55.398	55.667
2011	335	30.966	31.301	17	36.355	36.372	352	67.321	67.673
2012	339	31.658	31.997	2	38.416	38.417	341	70.073	70.414
2013	313	29.327	29.640	6	36.505	36.511	319	65.831	66.151
2014	438	28.831	29.269	13	36.118	36.131	451	64.949	65.401
2015	443	26.634	27.077	18	33.573	33.591	461	60.207	60.668
2016	542	27.860	28.402	33	34.545	34.578	575	62.405	62.980
2017	481	26.464	26.945	66	33.899	33.965	547	60.363	60.910
2018	313	26.874	27.187	15	34.876	34.891	328	61.750	62.078
2019	544	25.384	25.928	60	31.297	31.357	604	56.681	57.285
2020	581	25.444	26.025	68	30.011	30.079	649	55.455	56.104
2021	510	25.871	26.381	37	30.421	30.458	547	56.292	56.839
2022	551	22.966	23.517	51	28.044	28.094	601	51.010	51.611
2023	450	21.448	21.898	57	25.343	25.400	507	46.791	47.298



GÜTERVERKEHR ÜBER SEE IN BREMEN UND BREMERHAVEN 2023

mit ausgewählten Ländern in 1.000 Tonnen

Empfang

Nr	Land	Gesamt*	davon Massengut	davon Stückgut	davon in Containern	Nr	Land	Gesamt*	davon Massengut	davon Stückgut	davon in Containern
1	Norwegen	4.338	3.368	1.490	1.362	16	Türkei	676	0	676	664
2	China	2.611	0	2.611	2.611	17	Litauen	548	30	518	514
3	Finnland	2.163	110	2.053	1.946	18	Ägypten	384	0	384	374
4	Niederlande	1.798	1.004	794	582	19	Oman	362	0	362	362
5	Schweden	1.778	257	1.521	1.241	20	Estland	349	40	309	301
6	USA	1.753	0	1.753	1.491	21	Kuba	318	0	318	318
7	Polen	1.722	52	1.670	1.598	22	Indien	287	0	287	284
8	Spanien	1.180	396	784	666	23	Südafrika	280	0	280	252
9	Belgien	1.101	312	788	488	24	Mexiko	261	80	181	168
10	Grossbritannien	974	21	953	580	25	Frankreich	211	127	84	41
11	Deutschland	952	652	300	140	26	Brasilien	201	0	201	138
12	Myanmar(Birma)	898	0	898	898	27	Rep. Korea	190	0	190	187
13	Lettland	797	139	657	620	28	Sri Lanka	132	0	132	132
14	Dänemark	754	180	574	554	29	Portugal	124	54	70	67
15	Kanada	733	73	660	660	30	Russland	110	91	19	16

*Abweichungen durch Rundungen

GÜTERVERKEHR ÜBER SEE IN BREMEN UND BREMERHAVEN 2023

mit ausgewählten Ländern in 1.000 Tonnen

Versand

Nr	Land	Gesamt*	davon Massengut	davon Stückgut	davon in Containern	Nr	Land	Gesamt*	davon Massengut	davon Stückgut	davon in Containern
1	USA	4.472	0	4.471	4.144	16	Spanien	685	0	685	459
2	China	2.145	0	2.145	2.117	17	Saudi Arabien	658	0	658	650
3	Mexiko	1.862	0	1.862	1.515	18	Litauen	581	1	580	576
4	Belgien	1.513	35	1.477	507	19	Indien	524	0	524	524
5	Oman	1.468	0	1.468	1.468	20	Ägypten	519	0	519	450
6	Singapur	966	0	966	916	21	Deutschland	492	131	361	184
7	Norwegen	938	47	891	754	22	Dänemark	430	11	419	341
8	Myanmar (Birma)	924	0	924	924	23	Finnland	427	3	424	414
9	Südafrika	905	0	905	905	24	Niederlande	406	59	347	219
10	Schweden	885	64	820	479	25	Italien	366	0	366	0
11	Grossbritannien	847	184	663	71	26	Rep. Korea	337	0	337	337
12	Marokko	836	0	836	803	27	Israel	297	0	297	295
13	Polen	805	0	805	798	28	Lettland	254	0	254	252
14	Türkei	773	0	773	650	29	Portugal	218	0	218	175
15	Kanada	767	0	767	726	30	Brasilien	211	0	211	188

*Abweichungen durch Rundungen

GÜTERVERKEHR ÜBER SEE IN BREMEN UND BREMERHAVEN



GÜTERVERKEHR ÜBER SEE IN BREMEN UND BREMERHAVEN 2023

mit ausgewählten Verkehrsbezirken in 1.000 Tonnen

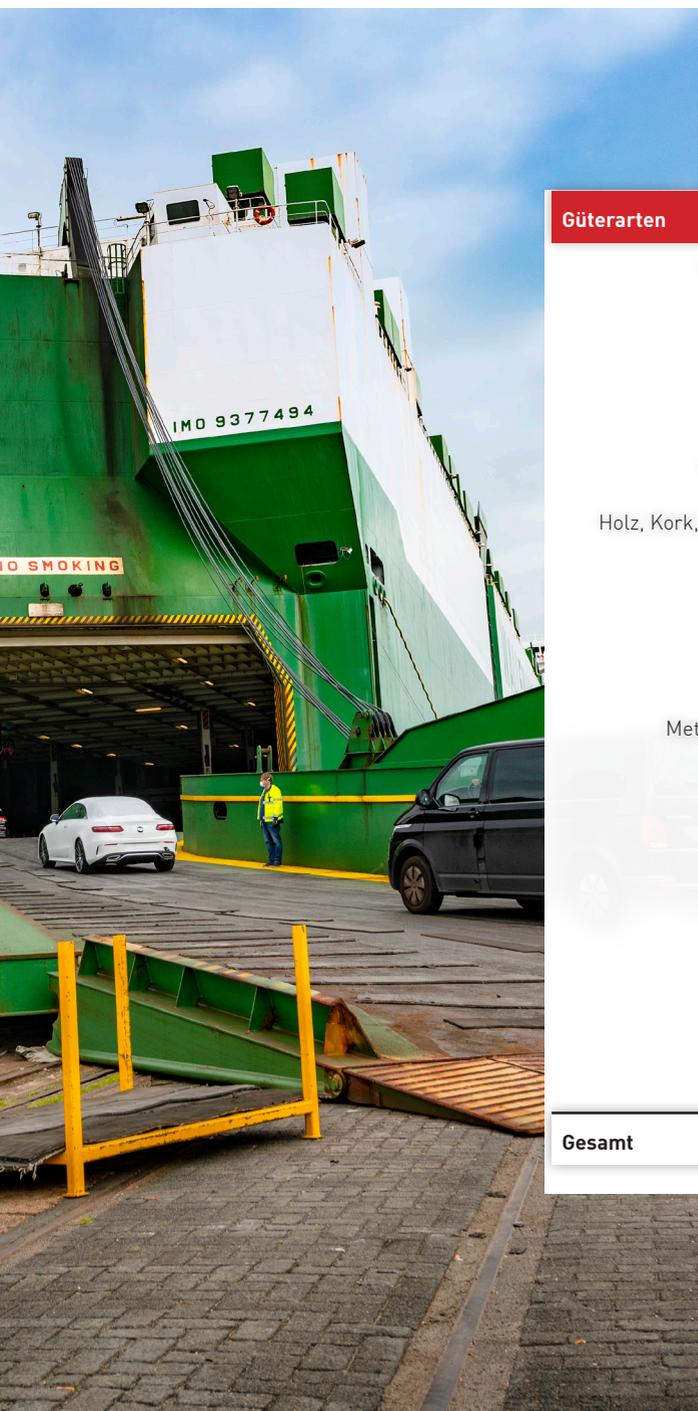
	Empfang	Versand	Gesamt*
Europa	20.239	10.330	30.569
Bundesrepublik Deutschland	952	492	1.444
Schleswig-Holstein	137	10	147
Hamburg	320	220	540
Niedersachsen	388	188	576
Mecklenburg-Vorpommern	16	9	25
übriges Europa	19.288	9.838	29.126
Schweden	1.778	885	2.663
Norwegen	4.858	938	5.796
Dänemark	754	430	1.184
Finnland	2.163	427	2.590
Großbritannien und Nordirland	974	844	1.818
Niederlande	1.796	406	2.202
Belgien	1.101	1.513	2.614
Frankreich	211	192	403
Spanien	1.180	685	1.865
Italien	9	366	375
Polen	1.722	805	2.527
Türkei	676	773	1.449
Russische Föderation	110	2	112
Baltikum	1.694	1.033	2.727

*Abweichungen durch Rundungen

	Empfang	Versand	Gesamt*
Afrika	1.556	2.296	3.852
Nordafrika	491	1.311	1.802
Westafrika	772	25	797
Südliches Afrika	282	905	1.187
Ostafrika, G. v. Aden, Rotes Meer	10	56	66
Amerika	3.699	7.582	11.281
Nordamerika	2.486	5.238	7.724
Vereinigte Staaten von Amerika	1.755	4.471	6.226
Kanada	733	767	1.500
Golf von Mexiko, Mittelamerika	870	2.074	2.944
Mexiko	261	1.862	2.123
Panama	89	14	103
Südamerika	342	270	612
Brasilien	201	211	412
Asien	4.623	7.753	12.376
Saudi Arabien	30	658	688
Singapur	0	966	966
Taiwan	0	4	4
China, VR	2.611	2.145	4.756
Korea, Republik	190	337	527
Japan	0	1	1
Übriges Asien	1.792	3.643	5.435
Australien, Ozeanien	0	2	2
Nicht ermittelte Länder	60	316	376
Gesamt	30.177	28.279	58.456

*Abweichungen durch Rundungen

GÜTERVERKEHR ÜBER SEE IN BREMEN UND BREMERHAVEN



Güterarten
Land-, Forst- und Fischwirtschaft
Kohle, Erdöl und Erdgas
Erze, Steine und Erden
Nahrungs- und Genussmittel
Textilien, Bekleidung, Lederwaren
Holz, Kork, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse
Koks, Mineralölerzeugnisse
Chemische Erzeugnisse
Sonstige Mineralerzeugnisse
Metalle, Metallerzeugnisse, Halbzeug
Maschinen
Fahrzeuge
Möbel, sonstige Fertigwaren
Sekundärrohstoffe, Abfälle
Transporthilfsmittel
Sonstige Transportgüter
Sammelgut
Gesamt

GÜTERVERKEHR ÜBER SEE IN BREMEN UND BREMERHAVEN 2023

nach ausgewählten Güterarten (nicht containerisiert) in 1.000 Tonnen

Empfang

2018	2019	2020	2021	2022	2023
299	269	418	495	548	338
895	846	331	587	395	204
5.264	5.113	4.656	6.236	5.935	5.713
232	321	343	412	334	335
0	0	0	0	0	0
398	404	139	146	332	183
1.322	2.049	1.744	1.320	1.423	1.403
35	29	18	19	31	16
8	30	66	168	184	54
743	425	143	535	264	306
43	42	184	498	353	270
1.346	1.448	1.218	1.200	1.370	1.266
0	0	0	0	0	0
115	129	112	123	204	87
0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0
186	149	126	253	316	167
10.886	11.254	9.498	11.992	11.689	10.342

Versand

2018	2019	2020	2021	2022	2023
5	8	19	8	3	11
0	0	66	93	1	95
200	195	172	128	206	205
70	80	89	123	129	139
0	0	0	0	0	0
148	222	421	541	582	341
40	56	694	192	249	252
0	2	0	11	9	8
291	301	278	216	150	110
2.004	1.911	1.206	1.751	1.560	1.473
96	167	83	232	93	93
3.292	3.026	2.414	2.206	2.290	2.021
0	0	0	0	0	0
198	217	174	200	250	175
0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0
227	182	290	362	304	247
6.571	6.367	5.906	6.063	5.826	5.170

CONTAINERUMSCHLAG
IN BREMEN UND BREMERHAVEN

**REVOLUTION IM
GLOBALEN TRANSPORT**
DREHSCHIBE FÜR
WELTWEITE WARENSTRÖME



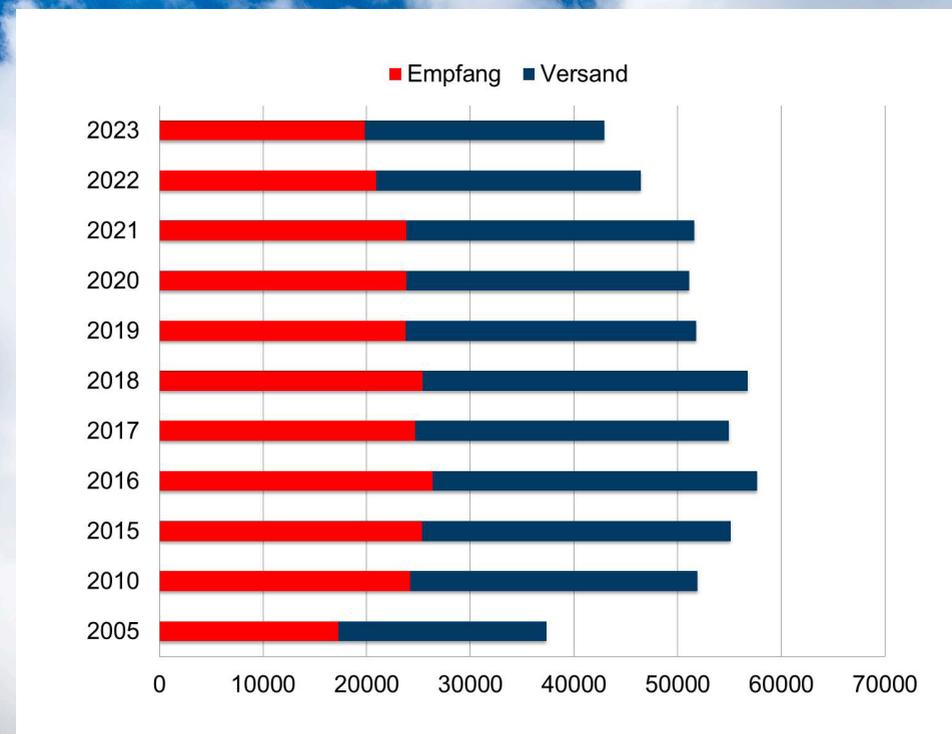
CONTAINERUMSCHLAG IN BREMEN UND BREMERHAVEN



CONTAINERVERKEHR ÜBER SEE IN BREMEN UND BREMERHAVEN nach Empfang und Versand (x1.000)

Empfang	2010	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Anzahl absolut	1.385	1.545	1.550	1.501	1.487	1.362	1.349	1.396	1.236	1.146
Anzahl TEU*	2.332	2.595	2.648	2.581	2.550	2.336	2.326	2.438	2.172	1.985
Gewicht in Tonnen	24.206	25.331	26.370	24.661	25.394	23.769	23.855	23.852	20.933	19.837
Versand	2010	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Anzahl absolut	1.519	1.718	1.694	1.710	1.689	1.470	1.420	1.472	1.359	1.259
Anzahl TEU*	2.544	2.883	2.887	2.928	2.898	2.520	2.445	2.581	2.401	2.196
Gewicht in Tonnen	27.735	29.776	31.296	30.306	31.381	28.032	27.246	27.787	25.526	23.108
Gesamt	2010	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Anzahl absolut	2.905	3.263	3.244	3.212	3.176	2.832	2.769	2.867	2.594	2.405
Anzahl TEU*	4.876	5.479	5.535	5.509	5.448	4.857	4.771	5.019	4.573	4.181
Gewicht in Tonnen	51.941	55.107	57.666	54.967	56.775	51.801	51.101	51.639	46.459	42.944

* 20-Fuß-ISO-Container



CONTAINERVERKEHR ÜBER SEE IN BREMEN UND BREMERHAVEN

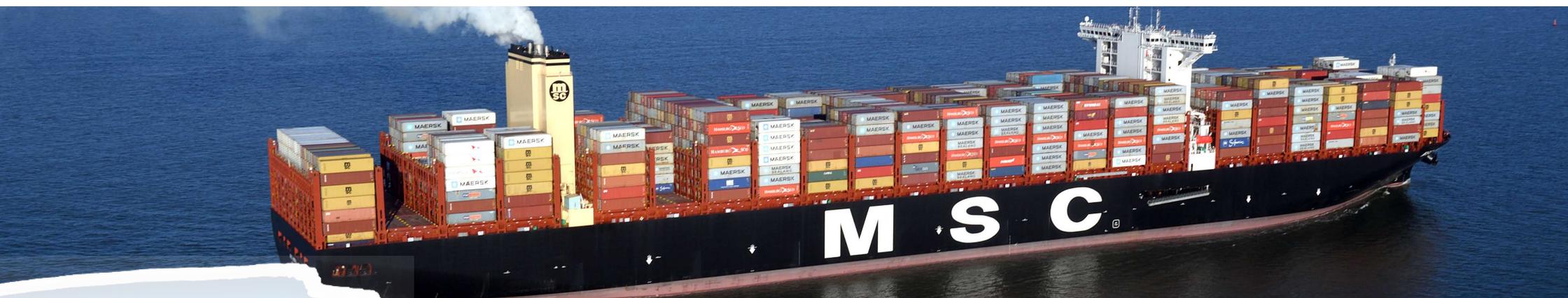
	Bremische Häfen			davon Bremerhaven		
	Anzahl absolut in 1.000	in 1.000 TEU	in 1.000 t*	Anzahl absolut in 1.000	in 1.000 TEU	in 1.000 t*
1980	455	698	5.929	386	607	5.101
1985	646	998	8.665	519	838	7.061
1990	778	1.198	11.430	646	1.029	9.669
1995	957	1.518	15.120	904	1.451	14.343
2000	1.653	2.752	27.722	1.633	2.721	27.463
2005	2.214	3.744	37.335	2.189	3.699	36.954
2006	2.644	4.444	44.804	2.629	4.420	44.606
2007	2.916	4.892	48.730	2.902	4.868	48.550
2008	3.244	5.448	54.933	3.225	5.416	54.696
2009	2.739	4.579	48.818	2.723	4.552	48.655
2010	2.905	4.876	51.934	2.894	4.859	51.829
2011	3.558	5.925	62.767	3.550	5.912	62.665
2012	3.662	6.134	65.141	3.648	6.112	65.092
2013	3.467	5.838	60.918	3.456	5.822	60.835
2014	3.437	5.777	59.917	3.425	5.758	59.812
2015	3.263	5.479	55.107	3.255	5.464	55.039
2016	3.244	5.535	57.666	3.240	5.530	57.625
2017	3.212	5.509	54.967	3.205	5.497	54.900
2018	3.176	5.448	56.775	3.172	5.441	56.736
2019	2.832	4.857	51.801	2.827	4.850	51.766
2020	2.769	4.771	51.101	2.766	4.767	51.083
2021	2.867	5.019	51.639	2.864	5.014	51.609
2022	2.867	5.019	51.639	2.864	5.014	51.609
2023	2.405	4.181	42.944	2.403	4.177	42.918

*Bruttogewicht (einschl. Containergewicht)

mit ausgewählten Ländern in 1.000 TEU

Nr	Land	2010	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
1	USA	866	811	1.031	1.197	1.218	836	728	852	797	712
2	China	654	674	676	719	606	619	729	632	550	463
3	Polen	189	258	223	222	229	227	223	226	191	214
4	Finnland	159	264	291	195	160	137	157	198	185	210
5	Norwegen	129	131	147	162	165	179	170	165	174	190
6	Mexiko	149	179	195	209	251	201	159	175	178	176
7	Myanmar (Birma)	0	0	0	0	0	201	199	250	186	159
8	Schweden	128	222	232	207	203	174	155	145	166	154
9	Kanada	131	114	163	184	151	148	140	159	176	148
10	Oman	46	40	27	60	72	108	116	163	181	138
11	Südafrika	113	118	115	101	103	121	98	110	124	132
12	Grossbritannien	69	162	191	158	108	110	165	219	137	114
13	Dänemark	99	107	109	117	129	156	131	134	148	113
14	Türkei	40	115	98	96	97	118	126	117	93	103
15	Litauen	114	84	83	73	88	102	90	102	73	102
16	Belgien	77	72	27	60	72	50	62	79	107	86
17	Rep. Korea	126	104	130	160	153	151	116	107	58	77
18	Spanien	59	55	78	73	76	63	86	85	66	74
19	Marokko	61	51	41	55	62	62	85	114	80	71
20	Niederlande	17	38	55	52	67	45	94	76	104	70
21	Singapur	96	110	140	99	106	102	79	50	76	67
22	Lettland	90	70	64	45	52	55	52	64	48	66
23	Indien	80	85	54	63	70	66	46	38	65	63
24	Deutschland	56	66	90	96	77	48	33	38	43	32
25	Brasilien	112	125	97	76	39	24	21	27	38	29

CONTAINERVERKEHR ÜBER SEE IN BREMEN UND BREMERHAVEN



CONTAINERVERKEHR ÜBER SEE IN BREMEN UND BREMERHAVEN

mit ausgewählten Verkehrsbezirken in 1.000 TEU

	2005	2010	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Europa	1.551	1.771	2.273	2.200	1.992	1.994	1.835	1.937	1.984	1.723	1.653
Skandinavien	576	515	724	778	681	674	615	629	641	672	1.119
Grossbritannien/Irland	104	69	165	193	160	117	110	165	219	137	114
Niederlande/Belgien	67	95	109	137	124	128	95	156	156	211	155
Portugal/Spanien	94	60	58	93	98	109	102	112	112	88	96
Russland/baltische Staaten	356	712	725	532	441	485	448	450	396	222	217
Afrika	165	264	213	188	192	227	220	223	291	263	267
Nordafrika, Mittelmeer	17	77	35	26	34	35	31	38	68	59	63
Nordafrika, Atlantik	24	69	51	44	57	62	62	86	114	80	71
Westafrika	2	4	9	4	1	23	5	1	0	0	1
Südafrika	121	113	118	115	101	106	121	98	110	124	132
Ostafrika	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0

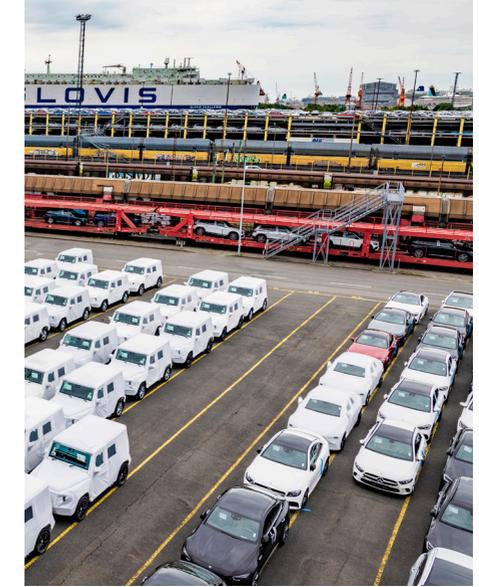
	2005	2010	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Amerika	1.178	1.430	1.509	1.658	1.821	1.778	1.326	1.172	1.346	1.316	1.160
Nordamerika Atlantik	718	731	715	958	1.206	1.232	879	775	901	862	753
Golf v. Mexiko, Karibik	256	399	448	416	416	446	370	345	388	394	357
darunter US-Golf	142	175	171	152	153	158	100	92	109	110	105
Südamerika, Atlantik	106	163	173	118	91	46	36	29	34	46	34
Nordamerika, Pazifik	78	92	39	84	23	4	5	2	1	0	2
Mittelamerika, Pazifik	7	1	30	32	38	27	22	10	6	2	3
Südamerika, Pazifik	11	44	104	50	43	23	14	11	15	12	11
Asien	849	1.410	1.484	1.487	1.502	1.442	1.472	1.434	1.396	1.269	1.100
Nahost, Mittelmeer	2	37	39	66	50	50	60	57	42	25	31
Arabien, Pers. Golf	152	170	205	154	156	156	194	182	215	270	216
Mittelost	31	138	149	124	102	116	290	272	355	288	248
Fernost	663	1.065	1.091	1.142	1.193	1.120	928	921	791	686	607
darunter Japan	34	39	68	33	3	3	4	2	0	0	0
Australien, Ozeanien	1	0	0	0	0	5	3	0	1	0	0
nicht ermittelte Länder	0	0	0	4	2	1	1	6	2	1	0
Insgesamt	3.744	4.876	5.478	5.537	5.510	5.448	4.857	4.771	5.020	4.573	4.180



**EUROPAS ZWEITGRÖSSTER HAFEN
FÜR AUTOMOBILUMSCHLAG**
AUTOTERMINAL DER
SPITZENKLASSE

Die bremischen Häfen bieten knapp 100.000 Stellplätze, davon die Hälfte überdacht, für den Automobilumschlag an. Mit diesem Leistungsangebot haben sich die bremischen Häfen als eine der größten Automobil-Drehscheiben der Welt etabliert.

AUTOMOBILUMSCHLAG IN BREMEN UND BREMERHAVEN

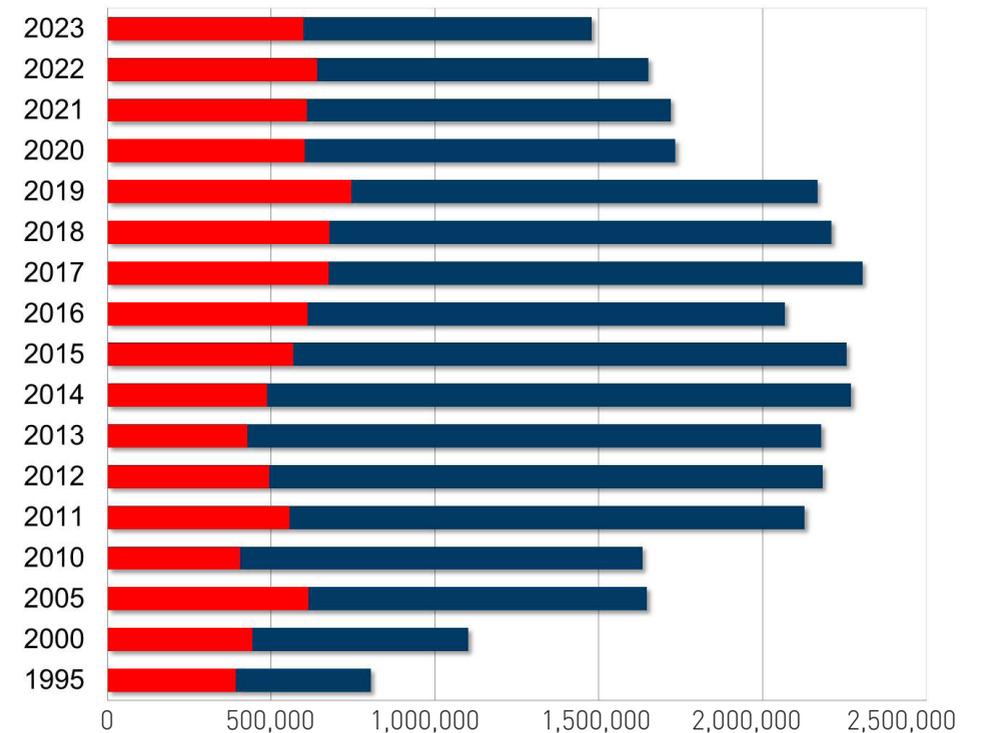


AUTOMOBILVERKEHR ÜBER SEE IN BREMEN UND BREMERHAVEN

in Stück

Jahr	Empfang	Versand	Gesamt
2023	597.075	880.431	1.477.506
2022	639.259	1.011.199	1.650.458
2021	607.675	1.110.792	1.718.467
2020	601.057	1.132.043	1.733.100
2019	743.412	1.422.970	2.166.382
2018	676.620	1.532.535	2.209.155
2017	675.103	1.628.792	2.303.895
2016	609.530	1.458.408	2.067.938
2015	566.587	1.688.351	2.254.938
2014	485.682	1.783.830	2.269.512
2013	426.702	1.752.018	2.178.720
2012	491.650	1.690.343	2.181.993
2011	553.928	1.573.971	2.127.899
2010	403.830	1.227.613	1.631.443
2005	611.806	1.034.000	1.645.806
2000	441.813	658.173	1.099.986

■ Empfang ■ Versand



DER KREUZFAHRT-TERMINAL BREMERHAVEN

REISEN IN DIE GANZE WELT

Das Columbus Cruise Center Bremerhaven (CCCB) zählt zu den weltweit modernsten Passagier-Terminals. Die modernen Anlagen an der Columbuskaje erfüllen die hohen Ansprüche der Kreuzfahrt.



KREUZSCHIFFFAHRT IN BREMERHAVEN



KREUZSCHIFFFAHRT IN BREMERHAVEN

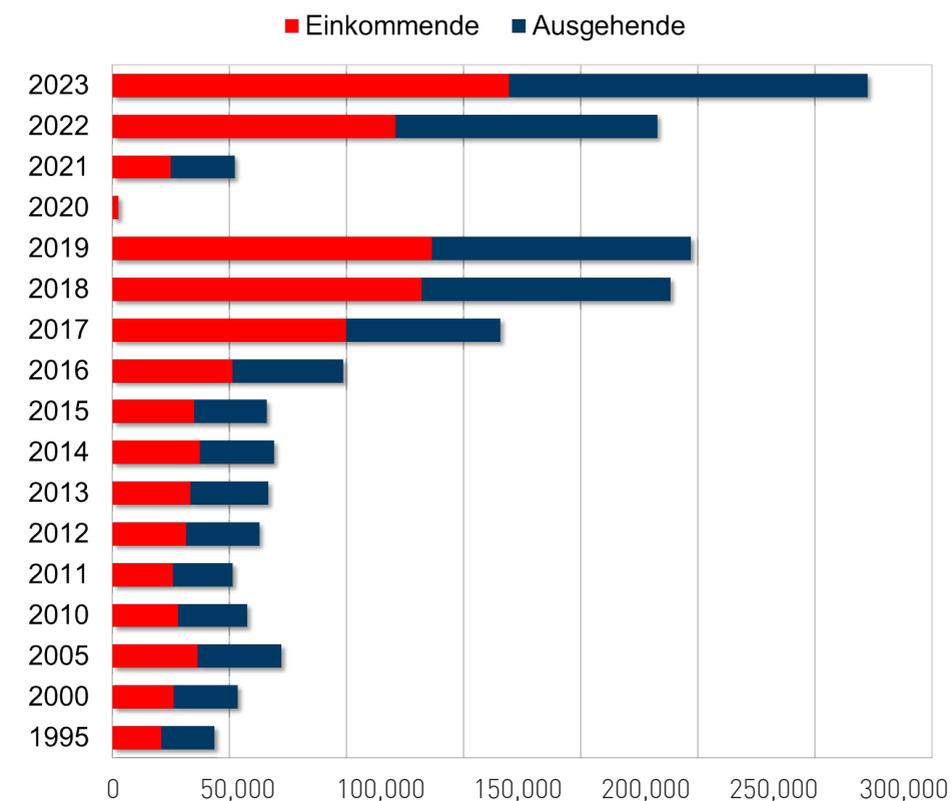
Anzahl Passagiere und Schiffe

Jahr	Einkommende		Ausgehende		Gesamt Passagiere*
	Passagiere*	Schiffe	Passagiere*	Schiffe	
2023	169.235	107	153.022	107	322.257
2022	120.734	110	111.775	110	232.509
2021	24.980	38	27.089	38	52.069
2020	2.596	6	0	6	2.596
2019	136.367	115	110.628	115	246.995
2018	132.108	109	106.105	109	238.213
2017	99.520	84	66.090	79	165.610
2016	51.334	69	47.196	69	98.530
2015	34.805	57	30.952	53	65.757
2014	37.189	58	31.750	52	68.939
2013	33.116	52	33.365	52	66.481
2012	31.209	48	31.371	47	62.580
2011	25.912	39	25.457	39	51.369
2010	27.846	46	29.548	46	57.394
2005	36.179	76	35.927	75	72.106
2000	26.125	58	27.323	58	53.448

* Inklusive Transitpassagiere

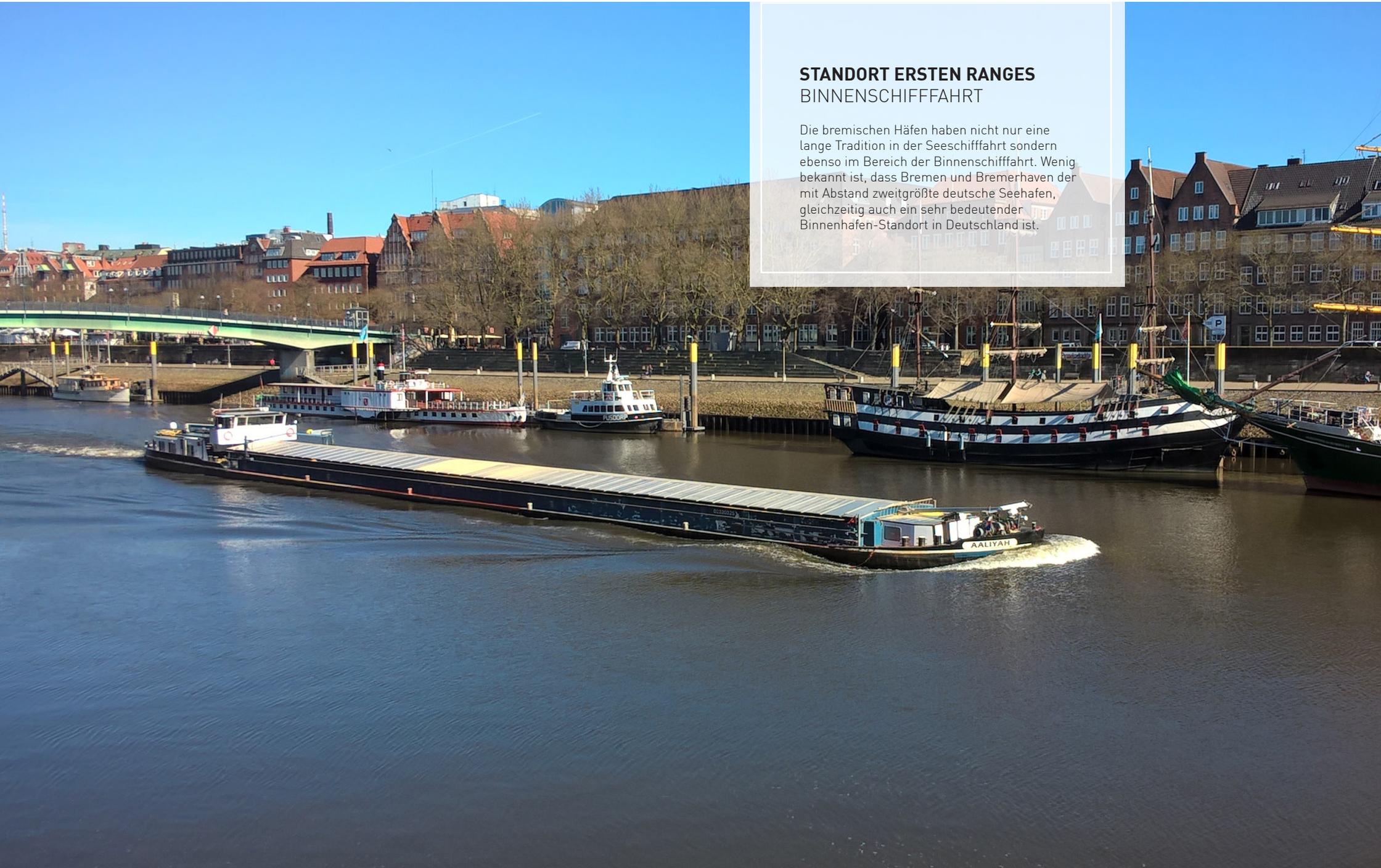


ANZAHL PASSAGIERE
Inklusive Transitpassagiere

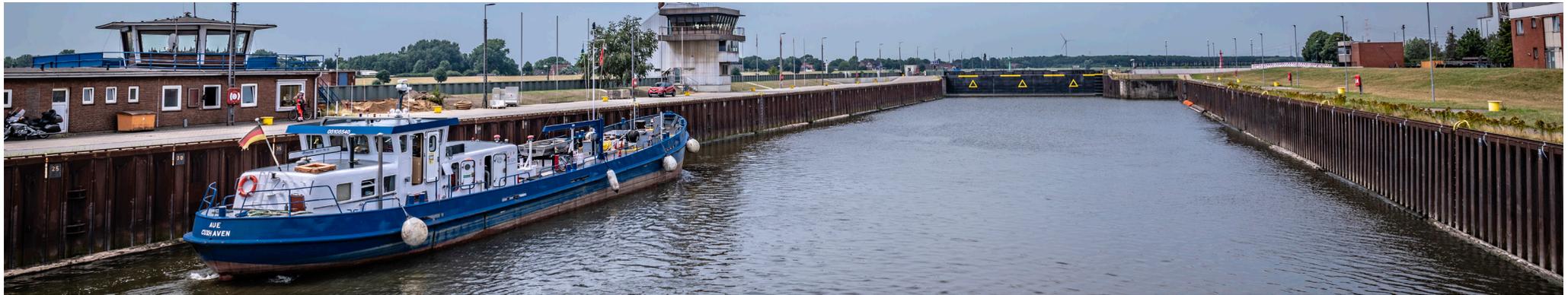


STANDORT ERSTEN RANGES BINNENSCHIFFFAHRT

Die bremischen Häfen haben nicht nur eine lange Tradition in der Seeschifffahrt sondern ebenso im Bereich der Binnenschifffahrt. Wenig bekannt ist, dass Bremen und Bremerhaven der mit Abstand zweitgrößte deutsche Seehafen, gleichzeitig auch ein sehr bedeutender Binnenhafen-Standort in Deutschland ist.



BINNENSCHIFFFAHRT IN BREMEN UND BREMERHAVEN



BINNENSCHIFFFAHRT IN BREMEN UND BREMERHAVEN

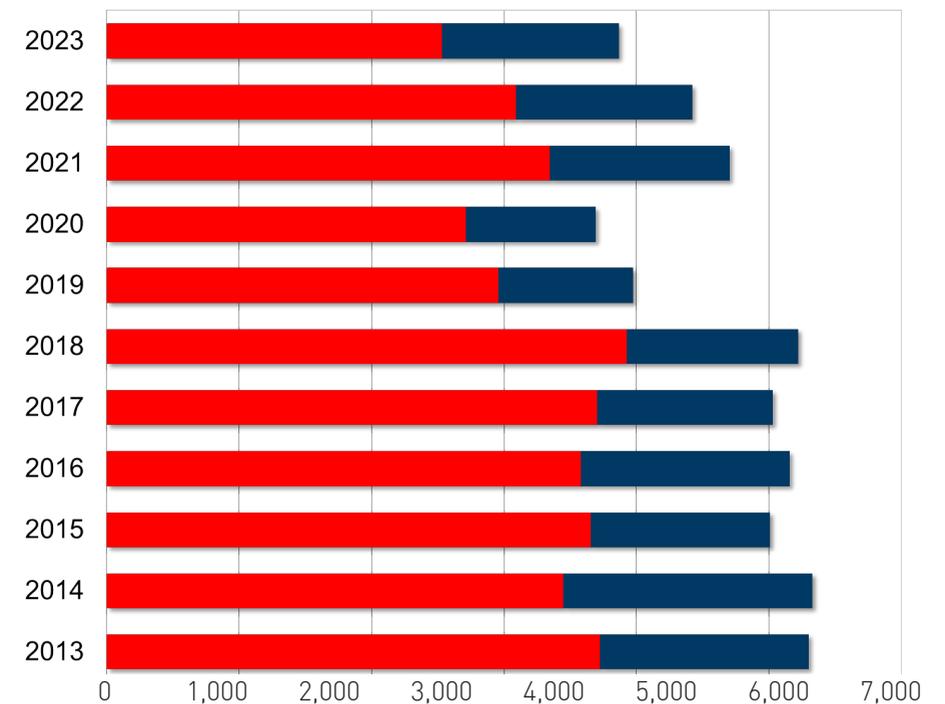
Schiffsanzahl und in 1.000 Tonnen

Bremen	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Anzahl der Schiffe	5.684	4.941	5.287	5.537	6.111	5.069	5.537	5.158	5.992	4.880
Empfang	2.474	2.657	2.657	2.799	2.844	2.186	2.081	2.493	2.406	1.857
Versand	1.456	1.009	1.058	935	924	740	623	923	927	1.016
Gesamt	3.930	3.666	3.715	3.734	3.768	2.926	2.704	3.416	3.333	2.873

Bremerhaven	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Anzahl der Schiffe	2.044	2.171	2.495	2.164	2.190	2.163	2.749	2.392	2.409	1.855
Empfang	968	993	918	901	1.077	769	627	848	683	672
Versand	426	345	518	389	370	275	357	434	401	317
Gesamt	1.394	1.338	1.436	1.290	1.447	1.044	984	1.282	1.084	989

Bremische Häfen	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Anzahl der Schiffe	7.728	7.112	7.782	7.701	8.301	7.232	8.286	7.550	8.401	6.735
Empfang	3.442	3.650	3.575	3.700	3.921	2.955	2.708	3.341	3.089	2.529
Versand	1.882	1.354	1.576	1.324	1.294	1.015	980	1.357	1.328	1.333
Gesamt	5.324	5.004	5.151	5.024	5.215	3.970	3.688	4.698	4.417	3.862

■ Empfang ■ Versand





EIN HERZ FÜR DIE SCHIENE EISENBAHNHAFEN BREMERHAVEN

Die Hälfte aller Container (TEU) im Hinterlandverkehr werden Jahr für Jahr per Bahn transportiert. Die bremischen Häfen verfügen als traditionelle Eisenbahn-Häfen über eine gut ausgebaute Schieneninfrastruktur. Sie umfasst heute eine Gleislänge von insgesamt 192 km.

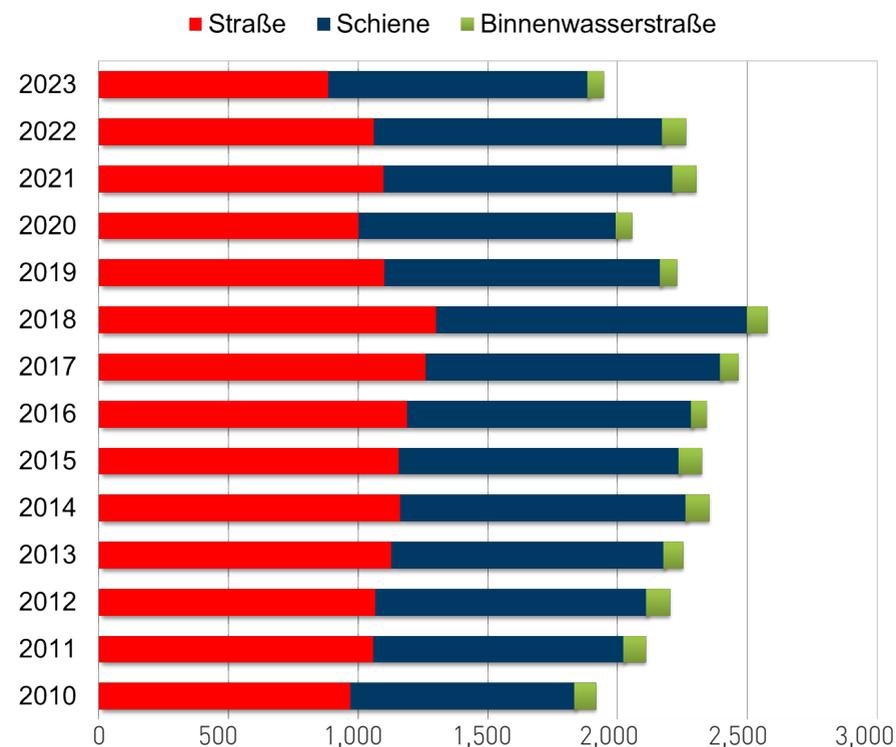
HINTERLANDVERKEHR VON UND NACH BREMERHAVEN



ANTEILE DER VERKEHRSTRÄGER AM CONTAINER-HINTERLANDVERKEHR IN BREMERHAVEN

in 1.000 TEU und Prozent / gemessen am Hinterlandverkehr

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Containerumschlag	5.464	5.530	5.497	5.441	4.850	4.767	5.014	4.561	4.177
davon Transshipment	3.141	3.185	3.032	2.864	2.622	2.711	2.710	2.297	2.229
davon Hinterland	2.323	2.345	2.465	2.577	2.228	2.056	2.303	2.263	1.948
davon Straße	1.155	1.189	1.261	1.301	1.101	1.001	1.097	1.060	884
davon Schiene	1.078	1.093	1.134	1.196	1.061	990	1.112	1.111	998
davon Binnenwasserstraße	90	62	70	80	67	65	94	93	66
Modal Split in %									
davon Transshipment	57,5	57,6	55,2	52,6	54,1	56,9	54,1	50,4	53,4
davon Hinterland	42,5	42,4	44,8	47,4	45,9	43,1	45,9	49,6	46,6
davon Straße	49,7	50,7	51,2	50,5	49,4	48,7	47,6	46,8	45,4
davon Schiene	46,4	46,6	46,0	46,4	47,6	48,2	48,3	49,1	51,2
davon Binnenwasserstraße	3,9	2,7	2,8	3,1	3,0	3,2	4,1	4,1	3,4



SCHIFFSTIEFGÄNGE IN BREMEN UND BREMERHAVEN

IMMER EINE HANDBREIT WASSER UNTERM KIEL GENUG TIEFGANG FÜR DICKE PÖTTE

Schifffahrt benötigt ausreichende Wassertiefen. Dies gilt auch für die bremischen Häfen. Marktgerechte Wassertiefen sind eine Voraussetzung für die Leistungs- und Wettbewerbsfähigkeit der bremischen Häfen.

SCHIFFSTIEFGÄNGE IN BREMEN UND BREMERHAVEN

Ankunft

Bremen-Stadt	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Tiefgang <= 6,60 m	898	916	945	972	975	819	834	891	823
<= 7,60 bis > 6,60 m	143	132	165	150	157	157	162	183	187
<= 8,60 bis > 7,60 m	75	79	48	53	56	40	54	65	73
<= 9,60 bis > 8,60 m	94	63	76	58	58	56	30	47	45
<=10,35 bis > 9,60 m	86	92	92	111	79	71	94	87	76
>10,35 m	80	80	72	75	86	83	83	63	65
Bremerhaven	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Tiefgang <= 10,50 m	5.575	5.671	5.426	5.160	4.327	3.883	3.859	3.763	3.797
<=12,50 bis >10,50 m	839	756	714	757	735	730	617	558	607
<=13,50 bis >12,50 m	61	42	88	133	124	86	154	152	81
>13,50 m	30	56	57	48	53	53	58	51	62



WELTHAFEN IN GUTEN HÄNDEN
ANSPRECHPARTNER FÜR
DIE HAFENINFRASTRUKTUR

Wir von bremenports sind überall dort aktiv,
wo der Hafen zuverlässig funktionieren muss.
Rund um die Uhr, 24 Stunden am Tag, 365 Tage
im Jahr.

HAFEN IN ZAHLEN IN BREMEN UND BREMERHAVEN



INFRASTRUKTUR IN BREMEN UND BREMERHAVEN

in Kilometern

	Gesamt	davon Bremen	davon Bremerhaven
Uferbauwerke	71	30	41
davon Kajen	38	10	28
davon Böschungen	33	21	12
Deiche und Hochwasserschutzwände	16	0	16
Straßenanlagen	99	46	53
Hafeneisenbahn- und Industriestammgleise	187	106	81

Quelle: Kennzahlenbericht (Stand: 01.01.2024), bremenports GmbH & Co. KG, 2024. Angaben beziehen sich ausschließlich auf die der bremenports GmbH & Co. KG zugewiesenen Infrastruktureinrichtungen

INFRASTRUKTUR IN BREMEN UND BREMERHAVEN

in Bauwerken

	Gesamt	davon Bremen	davon Bremerhaven
Schleusen	5	1	4
Bewegliche Brücken	3	0	3
Hafenpump- und Schöpfwerke	10	1	9
Pontonanlagen	64	52	12
Dalben	387	226	161
Seeschiffsliegeplätze	92	46	46
davon Großschiffsliegeplätze	14	0	14

Quelle: Kennzahlenbericht (Stand: 01.01.2024), bremenports GmbH & Co. KG, 2024. Angaben beziehen sich ausschließlich auf die der bremenports GmbH & Co. KG zugewiesenen Infrastruktureinrichtungen



FLÄCHENNUTZUNG IN BREMEN UND BREMERHAVEN

in Hektar

	Gesamt	davon Bremen	davon Bremerhaven
Flächen mit hafenauffinen Nutzungen	3.103	932	2.172
davon Landflächen	2.582	716	1.866
davon Gewerbe	821	287	534
davon Straßenverkehr	121	78	43
davon Eisenbahn	140	91	48
davon Grünanlagen u. Landwirtschaft	126	121	5
davon Kompensation u. Vorrat	1.152	82	1.070
Sonstige	223	57	168
davon Wasserflächen	521	216	317

Quelle: Kennzahlenbericht (Stand: 01.01.2024), bremenports GmbH & Co. KG, 2024. Angaben beziehen sich ausschließlich auf die der bremenports GmbH & Co. KG zugewiesenen Flächen

HAFEN IN ZAHLEN IN BREMEN UND BREMERHAVEN



NAUTISCHE BEDINGUNGEN IN BREMEN UND BREMERHAVEN

	Bremen	Bremerhaven
Schiffstiefgänge¹		
tideunabhängig [m]	7,60	12,80 (Panmax) 12,50 (Post-Panmax)
tideabhängig [m]	einkommend: 10,70 ausgehend: 10,35	14,50
Sohle des tiefsten Liegeplatzes		
an der Weser [SKN(LAT)]	-11,00	-15,00
hinter den Schleusen [MHaW] ²	-11,00	-11,00
Entfernung vom offenen Meer [km]	121 ³	58 ⁴

¹Angaben der Verkehrszentralen der Wasser- und Schifffahrtsämter Bremen und Bremerhaven

²Mittlerer Hafenwasserstand

³Entfernung Weseransteuerung - Einfahrt Oslebshauser Schleuse

⁴Entfernung Weseransteuerung - Containerterminal Bremerhaven

WASSERSTÄNDE IN BREMEN UND BREMERHAVEN

	Bremen	Bremerhaven
Mittleres Tidehochwasser, MThw [SKN(LAT)]	+4,63	+4,53
Mittleres Tideniedrigwasser, MTnw [SKN(LAT)]	+0,40	+0,80
Mittlerer Tidehub, MThb [m]	4,23	3,73

5Jahresmittel 2019/2023 bezogen auf die Pegel Bremen Oslebshausen (SKN(LAT) = NHN -2,12m) und Bremerhaven Alter Leuchtturm (SKN (LAT) = NHN -2,64m), Quelle: WSA Weser-Jade-Nordsee, Gewässerkunde, Standort Bremerhaven, 2024.

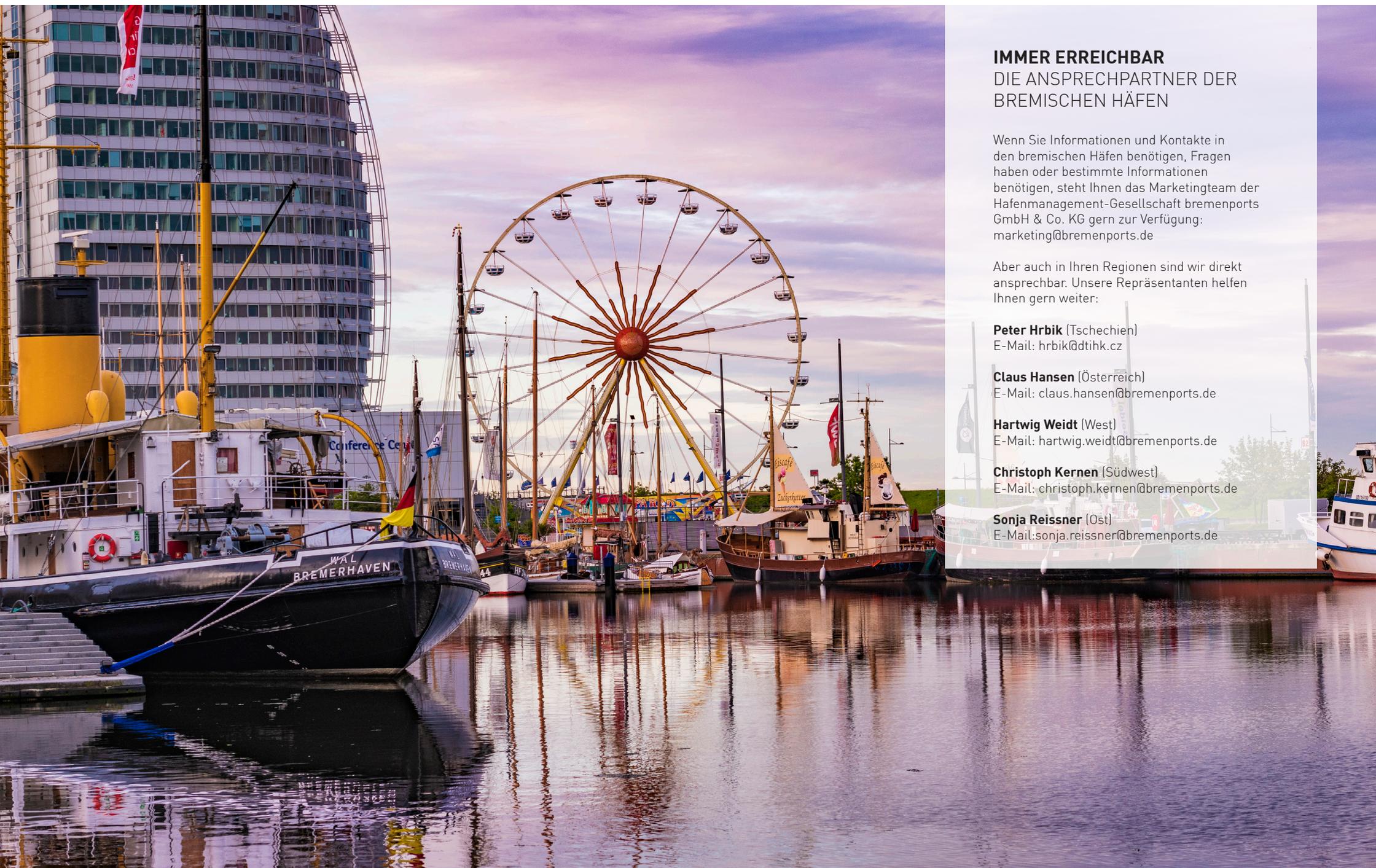
BESCHÄFTIGUNGSEFFEKTE

	hafenbezogen	davon hafenabhängig
Regionalwirtschaftliche Effekte bremische Häfen (Bezugsjahr: 2019 / 2020)		
im Bundesland Bremen	38.800	14.600
in Deutschland	344.900	23.900

Quelle: Beschäftigungseffekte der bremischen Häfen für das Jahr 2019/2020, Institut für Seeverkehrswirtschaft und Logistik, Bremen, 2021.

IMMER ERREICHBAR

DIE ANSPRECHPARTNER DER BREMISCHEN HÄFEN



IMMER ERREICHBAR DIE ANSPRECHPARTNER DER BREMISCHEN HÄFEN

Wenn Sie Informationen und Kontakte in den bremischen Häfen benötigen, Fragen haben oder bestimmte Informationen benötigen, steht Ihnen das Marketingteam der Hafenummanagement-Gesellschaft bremenports GmbH & Co. KG gern zur Verfügung: marketing@bremenports.de

Aber auch in Ihren Regionen sind wir direkt ansprechbar. Unsere Repräsentanten helfen Ihnen gern weiter:

Peter Hrbik (Tschechien)
E-Mail: hrbik@dtihk.cz

Claus Hansen (Österreich)
E-Mail: claus.hansen@bremenports.de

Hartwig Weidt (West)
E-Mail: hartwig.weidt@bremenports.de

Christoph Kernen (Südwest)
E-Mail: christoph.kernen@bremenports.de

Sonja Reissner (Ost)
E-Mail: sonja.reissner@bremenports.de

HAFENSPIEGEL DER BREMISCHEN HÄFEN 2023

ANSPRECHPARTNER

Statistiken

Martina Ferreira
Tel.: +49 (0) 421 361-97561
E-Mail: Martina.Ferreira@wht.bremen.de

Jörg Lattner
Tel.: +49 (0) 421 361-97575
E-Mail: Joerg.Lattner@wht.bremen.de

Hafen in Zahlen

Jan Janssen
Tel.: +49 (0) 421 309 01-146
E-Mail: Jan.Janssen@bremenports.de

IMPRESSUM

Herausgeberin

Die Senatorin für Wirtschaft, Häfen und
Transformation
Katharinenstraße 37
28195 Bremen

und

bremenports GmbH & Co. KG
Am Strom 2
27568 Bremerhaven

Bildnachweis/Gestaltung

bremenports GmbH & Co. KG

Quellen

Statistisches Landesamt Bremen
Bremische Umschlagsbetriebe
Basismeldedaten HBH
bremenports GmbH & Co. KG

Stand

Bremen, im Juni 2024

