



**BREMEN
BREMERHAVEN**
PORTS WITH PASSION.

HAFENSPIEGEL 2024 BREMISCHE HÄFEN



SEHR GEEHRTE LESERINNEN UND LESER DES HAFENSPIEGELS 2024

Wie viele Seeschiffe liefen im Jahr 2024 die bremischen Häfen an? Wie hat sich der Containerumschlag in den letzten Jahren entwickelt? Und welche Güterarten werden in den bremischen Häfen umgeschlagen?

Einen detaillierten Einblick in den Schiffs- und Güterverkehr der bremischen Häfen über See bietet Ihnen dieser jährlich erscheinende Hafenspiegel. Auf den folgenden Seiten finden Sie aktuelle Verkehrs- und Umschlagzahlen aus Bremen und Bremerhaven, in Tabellen und Grafiken aufbereitet.

INHALT

SCHIFFS- UND GÜTERVERKEHR

Schiffsverkehr über See	6
Güterverkehr über See	10

CONTAINERUMSCHLAG

Containerverkehr über See	20
---------------------------	----

AUTOMOBILUMSCHLAG

Automobilverkehr über See	28
---------------------------	----

KREUZSCHIFFFAHRT

In Bremerhaven	32
----------------	----

BINNENSCHIFFFAHRT

In Bremen und Bremerhaven	36
---------------------------	----

HINTERLANDVERKEHR

Von und nach Bremerhaven	40
--------------------------	----

SCHIFFSTIEFGÄNGE

In Bremen und Bremerhaven	43
---------------------------	----

HAFEN IN ZAHLEN

In Bremen und Bremerhaven	46
---------------------------	----

VERKEHRSaufKOMMEN BREMEN UND BREMERHAVEN

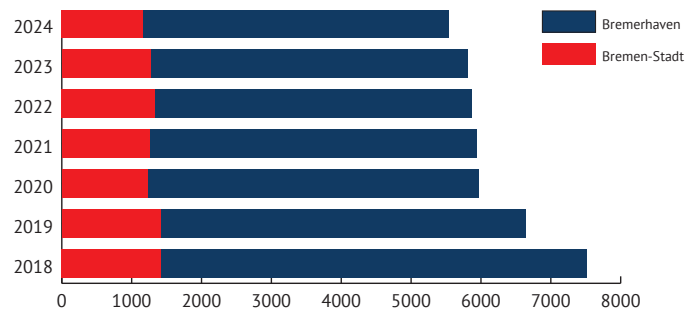
Klarer Vorteil: Die Häfen in Bremen und Bremerhaven bieten beste Verkehrsverbindungen. Die Umschlagsanlagen an der Weser sind sowohl auf dem Wasser als auch über Schiene und Straße bestens zu erreichen.



SCHIFFSVERKEHR ÜBER SEE IN BREMEN UND BREMERHAVEN 2024

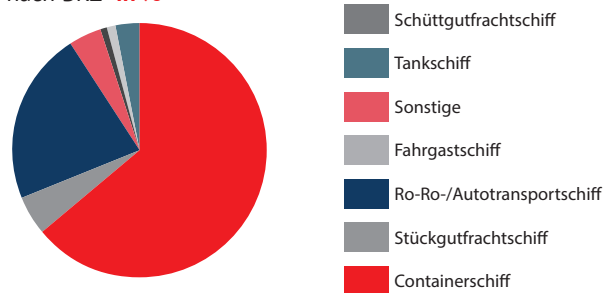
nach Größe und Zahl – **Ankunft**

Schiffstypen	Anzahl	in 1.000 BRZ*
Containerschiff	2.480	125.163
Stückgutfrachtschiff	914	10.468
Ro-Ro-/Auto-Transportschiff	838	42.941
Tankschiff	481	1.891
Sonstige	443	1.984
Schüttgutfrachtschiff	241	10.468
Fahrgastschiff	137	6.583
Gesamt	5.534	194.422



AUFTEILUNG SCHIFFSTYPEN

nach BRZ* **in %**





SCHIFFS- UND GÜTERVERKEHR
IN BREMEN UND BREMERHAVEN

SCHIFFSVERKEHR ÜBER SEE
IN BREMEN UND BREMERHAVEN 2024
nach Größe und Zahl – **Ankunft**

Zeitraum		2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Bremen-Stadt								
Anzahl		1.419	1.411	1.226	1.257	1.336	1.269	1.162
	in 1.000 BRZ	12.844	12.589	10.958	11.791	12.168	11.338	11.406
Ø Schiffsgröße in BRZ je Schiff		9.051	8.922	8.938	9.380	9.108	8.935	9.816
Bremerhaven								
Anzahl		6.098	5.239	4.752	4.688	4.524	4.547	4.372
	in 1.000 BRZ	232.848	207.914	188.371	184.723	170.596	185.198	183.016
Ø Schiffsgröße in BRZ je Schiff		38.184	39.686	39.640	39.403	37.709	40.730	41.861
Bremische Häfen								
Anzahl		3 7.517	6.650	5.978	5.945	5.860	5.816	5.534
	in 1.000 BRZ	245.692	220.503	199.329	196.514	182.765	196.536	194.422
Ø Schiffsgröße in BRZ je Schiff		32.685	33.158	33.344	33.055	31.189	33.792	35.132

SCHIFFSVERKEHR ÜBER SEE
IN BREMEN UND BREMERHAVEN 2024
in 1.000 Tonnen – **Bremische Häfen**

JAHR	EMPFANG			VERSAND			GESAMT		
	Massengut	Stückgut	Gesamt	Massengut	Stückgut	Gesamt	Massengut	Stückgut	Gesamt
1970	10.152	5.815	15.967	1.497	5.920	7.417	11.649	11.735	23.384
1975	8.573	5.395	13.968	954	7.071	8.025	9.527	12.466	21.993
1980	9.440	7.417	16.857	869	9.235	10.104	10.309	16.652	26.961
1985	10.101	7.012	17.113	1.311	11.403	12.714	11.412	18.415	29.827
1990	9.555	9.292	18.847	1.184	10.173	11.358	10.739	19.465	30.204
1995	9.499	9.570	19.069	968	11.034	12.001	10.467	20.604	31.071
2000	10.036	15.651	25.688	902	18.180	19.082	10.939	33.831	44.770
2005	8.193	19.977	28.170	529	25.492	26.021	8.721	45.469	54.190
2010	8.605	26.683	35.288	574	32.999	33.573	9.179	59.682	68.861
2011	8.617	32.580	41.197	416	39.013	39.429	9.033	71.594	80.626
2012	9.463	32.701	42.164	302	41.562	41.864	9.765	74.263	84.028
2013	8.636	30.411	39.047	334	39.354	39.687	8.970	69.764	78.734
2014	8.783	29.916	38.699	588	38.949	39.537	9.372	68.864	78.236
2015	9.014	28.044	37.058	418	35.934	36.352	9.432	63.978	73.410
2016	9.334	28.930	38.264	302	36.605	36.907	9.636	65.535	75.171
2017	8.970	28.135	37.105	520	36.558	37.078	9.490	64.693	74.183
2018	8.103	28.320	36.423	457	37.491	37.948	8.560	65.811	74.371
2019	8.563	26.457	35.020	585	33.819	34.404	9.148	60.276	69.424
2020	7.348	26.005	33.353	1.287	31.866	33.153	8.635	57.871	66.506
2021	8.911	26.933	35.844	767	33.083	33.850	9.679	60.016	69.695
2022	8.461	24.161	32.622	676	30.678	31.354	9.137	54.839	63.976
2023	7.923	22.256	30.178	725	27.554	28.279	8.648	49.809	58.457
2024	7.319	24.546	31.865	760	29.308	30.068	8.079	53.854	61.933



GÜTERVERKEHR ÜBER SEE IN BREMEN in 1.000 Tonnen

JAHR	EMPFANG			VERSAND			GESAMT		
	Massengut	Stückgut	Gesamt	Massengut	Stückgut	Gesamt	Massengut	Stückgut	Gesamt
1985	5.328	3.206	8.534	1.283	5.837	7.119	6.610	9.043	15.654
1990	5.061	3.621	8.681	1.175	3.857	5.032	6.236	7.477	13.713
1995	9.006	2.131	11.137	941	2.220	3.160	9.947	4.351	14.297
2000	9.682	1.668	11.350	837	2.265	3.101	10.519	3.932	14.451
2005	7.602	1.252	8.854	492	3.671	4.163	8.094	4.923	13.017
2010	8.349	1.437	9.787	561	2.847	3.408	8.910	4.284	13.194
2011	8.281	1.615	9.896	399	2.658	3.057	8.680	4.273	12.953
2012	9.124	1.043	10.167	300	3.146	3.447	9.424	4.189	13.614
2013	8.323	1.084	9.407	328	2.849	3.177	8.651	3.933	12.584
2014	8.345	1.085	9.430	575	2.830	3.406	8.920	3.915	12.835
2015	8.571	1.410	9.981	400	2.361	2.761	8.971	3.771	12.742
2016	8.792	1.070	9.862	269	2.060	2.329	9.061	3.130	12.191
2017	8.489	1.671	10.160	454	2.659	3.113	8.943	4.330	13.273
2018	7.790	1.446	9.236	442	2.615	3.057	8.232	4.061	12.293
2019	8.019	1.073	9.092	525	2.522	3.047	8.544	3.595	12.139
2020	6.767	561	7.328	1.219	1.855	3.074	7.986	2.416	10.402
2021	8.401	1.062	9.463	731	2.662	3.393	9.132	3.724	12.856
2022	7.910	1.195	9.105	626	2.634	3.260	8.536	3.829	12.365
2023	7.473	808	8.281	668	2.211	2.879	8.141	3.018	11.159
2024	7.049	774	7.823	702	2.185	2.887	7.751	2.959	10.710

GÜTERVERKEHR ÜBER SEE IN BREMERHAVEN in 1.000 Tonnen

JAHR	EMPFANG			VERSAND			GESAMT		
	Massengut	Stückgut	Gesamt	Massengut	Stückgut	Gesamt	Massengut	Stückgut	Gesamt
1985	4.773	3.805	8.579	29	5.566	5.595	4.802	9.372	14.174
1990	4.494	5.671	10.165	9	6.317	6.326	4.503	11.988	16.491
1995	493	7.439	7.932	27	8.814	8.841	520	16.253	16.773
2000	354	13.984	14.338	66	15.915	15.981	419	29.899	30.318
2005	591	18.725	19.316	36	21.821	21.857	627	40.546	41.173
2010	256	25.246	25.501	13	30.152	30.165	269	55.398	55.667
2011	335	30.966	31.301	17	36.355	36.372	352	67.321	67.673
2012	339	31.658	31.997	02	38.416	38.417	341	70.073	70.414
2013	313	29.327	29.640	06	36.505	36.511	319	65.831	66.151
2014	438	28.831	29.269	13	36.118	36.131	451	64.949	65.401
2015	443	26.634	27.077	18	33.573	33.591	461	60.207	60.668
2016	542	27.860	28.402	33	34.545	34.578	575	62.405	62.980
2017	481	26.464	26.945	66	33.899	33.965	547	60.363	60.910
2018	313	26.874	27.187	15	34.876	34.891	328	61.750	62.078
2019	544	25.384	25.928	60	31.297	31.357	604	56.681	57.285
2020	581	25.444	26.025	68	30.011	30.079	649	55.455	56.104
2021	510	25.871	26.381	37	30.421	30.458	547	56.292	56.839
2022	551	22.966	23.517	51	28.044	28.094	601	51.010	51.611
2023	450	21.448	21.898	57	25.343	25.400	507	46.791	47.298
2024	270	23.772	24.043	58	27.123	27.181	328	50.896	51.223

GÜTERVERKEHR ÜBER SEE IN BREMEN UND BREMERHAVEN 2024 mit ausgewählten Ländern in 1.000 Tonnen – **Empfang**



GÜTERVERKEHR ÜBER SEE IN BREMEN UND BREMERHAVEN 2024 mit ausgewählten Ländern in 1.000 Tonnen – **Versand**



Nr.	Land	Gesamt*	davon Massengut	davon Stückgut	davon in Containern
1	Norwegen	4.296	2.677	1.619	1.467
2	China	3.053	0	3.053	3.053
3	Schweden	2.438	207	2.231	1.878
4	Niederlande	2.407	1.273	1.134	833
5	Finnland	2.321	83	2.238	2.093
6	Polen	1.616	103	1.513	1.495
7	USA	1.607	39	1.568	1.491
8	Myanmar (Birma)	1.186	0	1.186	1.186
9	Belgien	1.160	379	781	359
10	Deutschland	978	538	440	198
11	Spanien	970	389	582	445
12	Türkei	855	0	855	845
13	UK	793	15	778	592
14	Litauen	757	28	729	688
15	Kanada	738	0	738	737

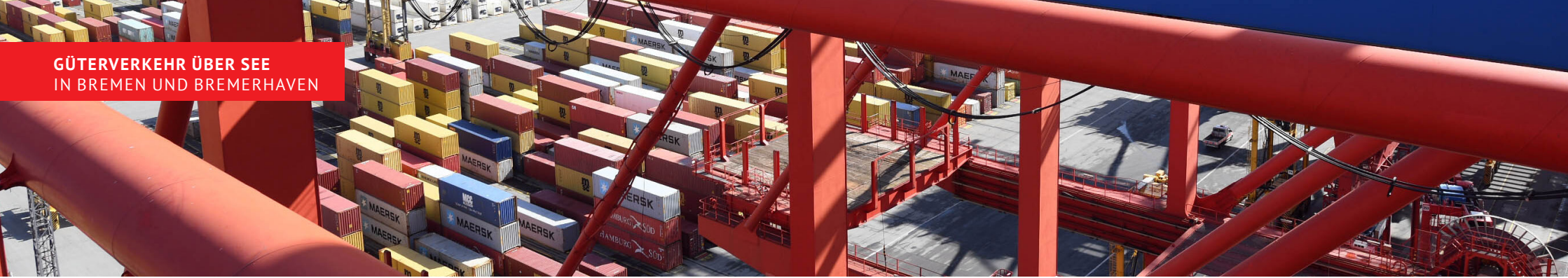
Nr.	Land	Gesamt*	davon Massengut	davon Stückgut	davon in Containern
16	Lettland	711	99	612	582
17	Dänemark	683	74	609	558
18	Frankreich	632	595	37	30
19	Marokko	498	7	491	490
20	Indien	492	0	492	491
21	Estland	381	48	333	329
22	Brasilien	367	8	359	301
23	Kuba	316	0	316	316
24	Ägypten	311	0	311	310
25	Südafrika	290	0	290	271
26	Rep. Korea	219	0	219	219
27	Mexiko	177	0	177	177
28	Kolumbien (Kar. Meer)	111	22	89	89
29	VAE	100	0	100	100
30	Island	77	3	74	74

Nr.	Land	Gesamt*	davon Massengut	davon Stückgut	davon in Containern
1	USA	4.491	0	4.491	4.058
2	China	2.102	0	2.102	2.096
3	Mexiko	1.760	0	1.760	1.727
4	Marokko	1.615	0	1.615	1.611
5	Belgien	1.456	61	1.395	589
6	Myanmar (Birma)	1.184	0	1.184	1.184
7	Singapur	1.096	0	1.096	1.040
8	Südafrika	1.046	0	1.046	1.046
9	Schweden	981	23	958	716
10	Norwegen	978	45	932	823
11	Polen	882	0	882	877
12	Türkei	867	72	795	711
13	Litauen	847	0	847	843
14	Indien	812	0	812	812
15	Kanada	802	0	802	750

Nr.	Land	Gesamt*	davon Massengut	davon Stückgut	davon in Containern
16	UK	799	183	615	86
17	Spanien	737	7	731	568
18	Italien	591	7	584	38
19	Deutschland	577	134	442	263
20	Ägypten	519	0	519	450
21	Dänemark	507	36	471	389
22	Finnland	460	0	460	422
23	Oman	432	0	432	427
24	Brasilien	416	0	416	396
25	Rep. Korea	403	0	403	387
26	Niederlande	388	43	345	219
27	VAE	363	0	363	357
28	Israel	355	0	355	355
29	Lettland	332	0	332	328
30	Griechenland	247	0	247	247

*Abweichungen durch Rundungen

*Abweichungen durch Rundungen



GÜTERVERKEHR ÜBER SEE
IN BREMEN UND BREMERHAVEN

GÜTERVERKEHR ÜBER SEE
IN BREMEN UND BREMERHAVEN 2024
mit ausgewählten Ländern in 1.000 Tonnen

	Empfang	Versand	Gesamt*
Europa	21.251	11.382	32.633
Deutschland	978	577	1.555
Schleswig-Holstein	65	50	115
Hamburg	401	275	676
Niedersachsen	439	201	640
Mecklenburg-Vorpommern	50	1	51
übriges Europa	20.273	10.805	31.078
Schweden	2.438	981	3.419
Norwegen	4.296	978	5.274
Dänemark	683	507	1.190
Finnland	2.321	460	2.781
Großbritannien und Nordirland	790	799	1.589
Niederlande	2.407	388	2.795
Belgien	1.160	1.456	2.616
Frankreich	632	204	836
Spanien	970	737	1.707
Italien	67	591	658
Polen	1.616	882	2.498
Türkei	855	867	1.722
Russische Föderation	6	0	6
Baltikum	1.849	1.366	3.215

*Abweichungen durch Rundungen

	Empfang	Versand	Gesamt*
Afrika	1.691	3.261	4.952
Nordafrika	809	2.180	2.989
Westafrika	591	13	604
Südliches Afrika	290	1.046	1.336
Ostafrika, G. v. Aden, Rotes Meer	1	22	23
Amerika	3.552	7.876	11.428
Nordamerika	2.346	5.293	7.639
Vereinigte Staaten von Amerika	1.608	4.491	6.099
Kanada	738	802	1.540
Golf von Mexiko, Mittelamerika	750	2.016	2.766
Mexiko	177	1.760	1.937
Panama	53	7	60
Südamerika	456	567	1.023
Brasilien	367	416	783
Asien	5.249	6.977	12.226
Saudi Arabien	3	34	37
Singapur	0	1.096	1.096
Taiwan	0	0	0
China, VR	3.034	2.097	5.131
Korea, Republik	219	403	622
Japan	0	0	0
Übriges Asien	1.991	3.347	5.338
Australien, Ozeanien	1	1	2
Nicht ermittelte Länder	120	572	692
Gesamt	31.864	30.069	61.933

GÜTERVERKEHR ÜBER SEE
IN BREMEN UND BREMERHAVEN 2024

mit ausgewählten Güterarten in 1.000 Tonnen (nicht containerisiert)

Güterarten	Empfang					
	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Land-, Forst- und Fischwirtschaft	269	418	495	548	338	311
Kohle, Erdöl und Erdgas	846	331	587	395	204	83
Erze, Steine und Erden	5.113	4.656	6.236	5.935	5.713	5.526
Nahrungs- und Genussmittel	321	343	412	334	335	205
Textilien, Bekleidung, Lederwaren	0	0	0	0	0	0
Holz, Kork, Papier, Pappe, Druck- erzeugnisse	404	139	146	332	183	166
Koks, Mineralölerzeugnisse	2.049	1.744	1.320	1.423	1.403	1.242
Chemische Erzeugnisse	29	18	19	31	16	0
Sonstige Mineralerzeugnisse	30	66	168	184	54	89
Metalle, Metallerzeugnisse, Halb- zeug	425	143	535	264	306	255
Maschinen	42	184	498	353	270	761
Fahrzeuge	1.448	1.218	1.200	1.370	1.266	889
Möbel, sonstige Fertigwaren	0	0	0	0	0	0
Sekundärrohstoffe, Abfälle	129	112	123	204	87	130
Transporthilfsmittel	0	0	0	0	0	0
Sonstige Transportgüter	0	0	0	0	0	0
Sammelgut	149	126	253	316	167	130
Gesamt	11.254	9.498	11.992	11.689	10.342	9.787

Güterarten	Versand					
	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Land-, Forst- und Fischwirtschaft	8	19	8	3	11	3
Kohle, Erdöl und Erdgas	0	0	0	0	0	0
Erze, Steine und Erden	195	172	128	206	205	243
Nahrungs- und Genussmittel	80	89	123	129	139	98
Textilien, Bekleidung, Lederwaren	0	0	0	0	0	0
Holz, Kork, Papier, Pappe, Druck- erzeugnisse	222	421	541	582	341	328
Koks, Mineralölerzeugnisse	56	694	192	249	252	374
Chemische Erzeugnisse	2	0	11	9	8	0
Sonstige Mineralerzeugnisse	301	278	216	150	110	95
Metalle, Metallerzeugnisse, Halb- zeug	1.911	1.206	1.751	1.560	1.473	1.471
Maschinen	167	83	232	93	93	46
Fahrzeuge	3.026	2.414	2.206	2.290	2.021	1.856
Möbel, sonstige Fertigwaren	0	0	0	0	0	0
Sekundärrohstoffe, Abfälle	217	174	200	250	175	192
Transporthilfsmittel	0	0	0	0	0	0
Sonstige Transportgüter	0	0	0	0	0	0
Sammelgut	182	290	362	304	247	222
Gesamt	6.367	5.906	6.063	5.826	5.170	4.930

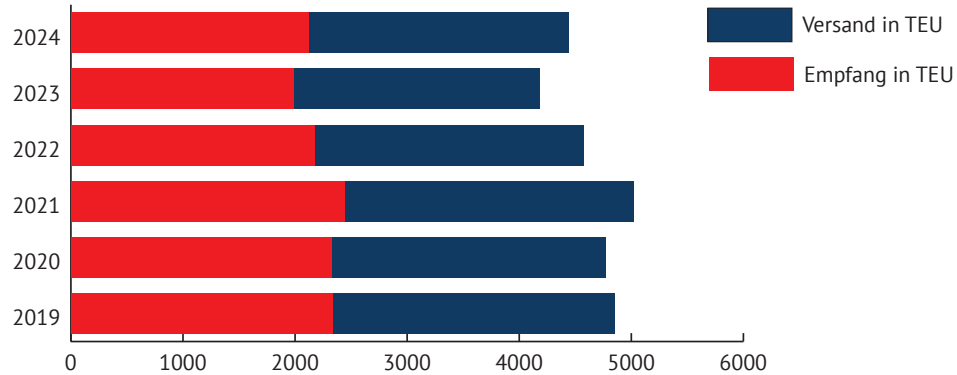
CONTAINERUMSCHLAG
IN BREMEN UND BREMERHAVEN

REVOLUTION IM GLOBALEN TRANSPORT DREHSCHIEBE FÜR WELTWEITE WARENSTRÖME



CONTAINERVERKEHR ÜBER SEE
IN BREMEN UND BREMERHAVEN 2024
nach Empfang und Versand (x1.000)

JAHR	EMPFANG			VERSAND			GESAMT		
	Anzahl absolut	Anzahl TEU*	Gewicht in Tonnen	Anzahl absolut	Anzahl TEU*	Gewicht in Tonnen	Anzahl absolut	Anzahl TEU*	Gewicht in Tonnen
2005	1.062	1.799	17.257	1.152	1.945	20.078	2.214	3.744	37.335
2010	1.385	2.332	24.206	1.519	2.544	27.735	2.905	4.876	51.941
2015	1.545	2.595	25.331	1.718	2.883	29.776	3.263	5.479	55.107
2018	1.487	2.550	25.394	1.689	2.898	31.381	3.176	5.448	56.775
2019	1.362	2.336	23.769	1.470	2.520	28.032	2.832	4.857	51.801
2020	1.349	2.326	23.855	1.420	2.445	27.246	2.769	4.771	51.101
2021	1.396	2.438	23.852	1.472	2.581	27.787	2.867	5.019	51.639
2022	1.236	2.172	20.933	1.359	2.401	25.526	2.594	4.573	46.459
2023	1.146	1.985	19.837	1.259	2.196	23.108	2.405	4.181	42.944
2024	1.215	2.122	22.079	1.321	2.323	25.132	2.536	4.445	47.212





CONTAINERUMSCHLAG
IN BREMEN UND BREMERHAVEN

JAHR	BREMISCHE HÄFEN			DAVON BREMERHAVEN		
	Anzahl absolut in 1.000	in 1.000 TEU	in 1.000 t*	Anzahl absolut in 1.000	in 1.000 TEU	in 1.000 t*
1995	957	1.518	15.120	904	1.451	14.343
2000	1.653	2.752	27.722	1.633	2.721	27.463
2005	2.214	3.744	37.335	2.189	3.699	36.954
2006	2.644	4.444	44.804	2.629	4.420	44.606
2007	2.916	4.892	48.730	2.902	4.868	48.550
2008	3.244	5.448	54.933	3.225	5.416	54.696
2009	2.739	4.579	48.818	2.723	4.552	48.655
2010	2.905	4.876	51.934	2.894	4.859	51.829
2011	3.558	5.925	62.767	3.550	5.912	62.665
2012	3.662	6.134	65.141	3.648	6.112	65.092
2013	3.467	5.838	60.918	3.456	5.822	60.835
2014	3.437	5.777	59.917	3.425	5.758	59.812
2015	3.263	5.479	55.107	3.255	5.464	55.039
2016	3.244	5.535	57.666	3.240	5.530	57.625
2017	3.212	5.509	54.967	3.205	5.497	54.900
2018	3.176	5.448	56.775	3.172	5.441	56.736
2019	2.832	4.857	51.801	2.827	4.850	51.766
2020	2.769	4.771	51.101	2.766	4.767	51.083
2021	2.867	5.019	51.639	2.864	5.014	51.609
2022	2.594	4.573	46.459	2.587	4.561	46.391
2023	2.405	4.181	42.944	2.403	4.177	42.918
2024	2.536	4.445	47.212	2.533	4.441	47.177

*Bruttogewicht (einschl. Containergewicht)

MIT AUSGEWÄHLTEN LÄNDERN IN 1.000 TEU										
Nr.	Land	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
1	USA	1.031	1.197	1218	836	728	852	797	712	645
2	China	676	719	606	619	729	632	550	463	479
3	Finnland	291	195	160	137	157	198	185	210	224
4	Schweden	232	207	203	174	155	145	166	154	220
5	Polen	223	222	229	227	223	226	191	214	212
6	Norwegen	147	162	165	179	170	165	174	190	197
7	Myanmar (Birma)	0	0	0	201	199	250	186	159	197
8	Mexiko	195	209	251	201	159	175	178	176	193
9	Litauen	83	73	88	102	90	102	73	102	154
10	Marokko	41	55	62	62	85	114	80	71	152
11	Kanada	163	184	151	148	140	159	176	148	149
12	Südafrika	115	101	103	121	98	110	124	132	144
13	Grossbritannien	191	158	108	110	165	219	137	114	131
14	Türkei	98	96	97	118	126	117	93	103	115
15	Dänemark	109	117	129	156	131	134	148	113	112
16	Niederlande	55	52	67	45	94	76	104	70	103
17	Indien	54	63	70	66	46	38	65	63	101
18	Belgien	82	72	61	50	62	79	107	86	82
19	Lettland	64	45	52	55	52	64	48	66	79
20	Rep. Korea	130	160	153	151	116	107	58	77	75
21	Singapur	140	99	106	102	79	50	76	67	75
22	Spanien	78	73	76	63	86	85	66	74	72
23	Brasilien	97	76	39	24	21	27	38	29	57
24	Deutschland	90	96	77	48	33	38	43	32	42
25	VAE	72	54	49	41	22	25	20	20	40



CONTAINERVERKEHR ÜBER SEE IN BREMEN UND BREMERHAVEN mit ausgewählten Verkehrsbezirken in 1.000 TEU

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Europa	2.273	2.200	1.992	1.994	1.835	1.937	1.984	1.723	1.653	1.873
Skandinavien	724	778	681	674	615	629	641	672	688	775
UK/Irland	165	193	160	117	110	165	219	137	114	131
Niederlande/ Belgien	109	137	124	128	95	156	156	211	155	185
Portugal/Spanien	58	89	95	109	103	112	112	88	96	89
Russland/ baltische Staaten	725	532	441	485	448	450	396	222	217	281
Afrika	213	188	192	227	220	223	291	263	267	364
Nordafrika, Mittelmeer	35	26	34	35	31	38	68	59	63	100
Nordafrika, Atlantik	51	44	57	62	62	86	114	80	71	119
Westafrika	9	4	1	23	5	1	0	0	1	0
Südafrika	118	115	101	106	121	98	110	124	132	144
Ostafrika	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1

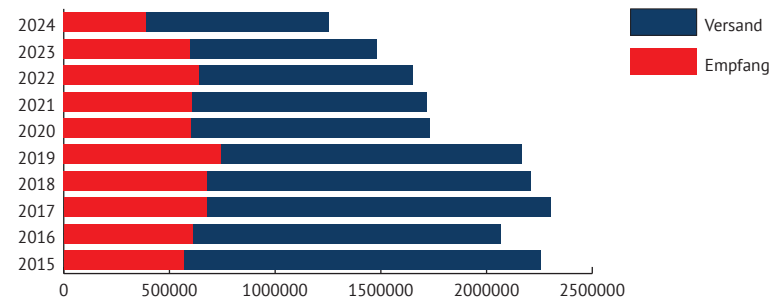
	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Amerika	1.509	1.658	1.821	1.778	1.326	1.172	1.346	1.316	1.160	1.152
Nordamerika Atlantik	715	958	1.206	1.232	879	775	901	862	753	684
Golf v. Mexiko, Karibik	448	416	416	446	370	345	388	394	357	396
darunter US-Golf	171	152	153	158	100	92	109	110	105	110
Südamerika, Atlantik	173	118	91	46	36	29	34	46	34	71
Nordamerika, Pazifik	39	84	23	4	5	2	1	0	2	0
Mittelamerika, Pazifik	30	32	38	27	22	10	6	2	3	1
Südamerika, Pazifik	104	50	43	23	14	11	15	12	11	1
Asien	1.484	1.487	1.502	1.442	1.472	1.434	1.396	1.269	1.100	1.056
Nahost, Mittelmeer	39	66	50	50	60	57	42	25	31	34
Arabien, Pers. Golf	205	154	156	156	194	182	215	270	216	79
Mittelost	149	124	102	116	290	272	355	288	248	313
Fernost	1.091	1.142	1.193	1.120	928	927	791	686	607	630
darunter Japan	68	33	3	3	4	2	0	0	0	0
Australien, Ozeanien	0	0	0	5	3	0	1	0	0	0
nicht ermittelte Länder	0	4	2	1	1	6	2	1	0	1
Gesamt	5.478.	5.537	5.510	5.448	4.857	4.771	5.020	4.573	4.180	4.446

EUROPAS ZWEITGRÖSSTER HAFEN FÜR AUTOMOBILUMSCHLAG AUTOTERMINAL DER SPITZENKLASSE

Die bremischen Häfen bieten knapp 70.000 Stellplätze, davon die Hälfte überdacht, für den Automobilumschlag an. Mit diesem Leistungsangebot haben sich die bremischen Häfen als eine der größten Automobil-Drehscheiben der Welt etabliert.

**AUTOMOBILVERKEHR ÜBER SEE
IN BREMEN UND BREMERHAVEN**
in Stück

JAHR	EMPFANG	VERSAND	GESAMT
2024	387.915	864.843	1.252.758
2023	597.075	880.431	1.477.506
2022	639.259	1.011.199	1.650.458
2021	607.675	1.110.792	1.718.467
2020	601.057	1.132.043	1.733.100
2019	743.412	1.422.970	2.166.382
2018	676.620	1.532.535	2.209.155
2017	675.103	1.628.792	2.303.895
2016	609.530	1.458.408	2.067.938
2015	566.587	1.688.351	2.254.938
2014	485.682	1.783.830	2.269.512
2013	426.702	1.752.018	2.178.720
2012	491.650	1.690.343	2.181.993
2011	553.928	1.573.971	2.127.899



KREUZSCHIFFFAHRT
IN BREMERHAVEN

DER KREUZFAHRT-TERMINAL BREMERHAVEN REISEN IN DIE GANZE WELT

Das Cruise Terminal of Bremerhaven (CCCB) zählt zu den weltweit modernsten Passagier-Terminals. Die modernen Anlagen an der Columbuskaje erfüllen die hohen Ansprüche der Kreuzfahrt.



KREUZSCHIFFFAHRT IN BREMERHAVEN

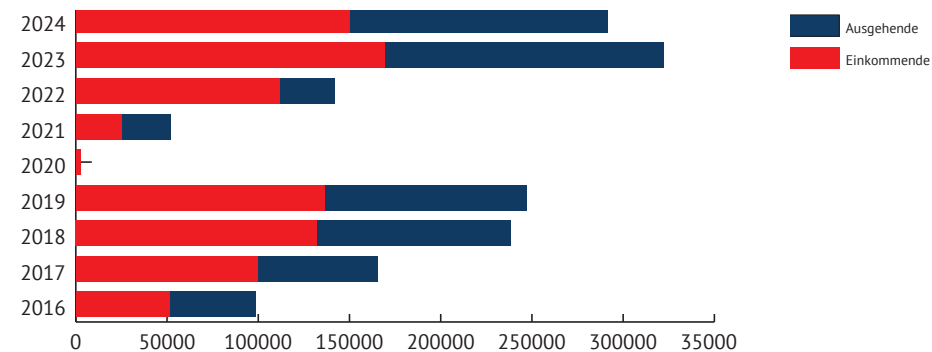
Anzahl Passagiere und Schiffe

JAHR	EINKOMMENDE		AUSGEHENDE		GESAMT
	Passagiere*	Schiffe	Passagiere*	Schiffe	Passagiere*
2024	149.950	99	141.644	99	291.594
2023	169.235	107	153.022	107	322.257
2022	120.734	110	111.775	110	232.509
2021	24.980	38	27.089	38	52.069
2020	2.596	6	0	6	2.596
2019	136.367	115	110.628	115	246.995
2018	132.108	109	106.105	109	238.213
2017	99.520	84	66.090	79	165.610
2016	51.334	69	47.196	69	98.530
2015	34.805	57	30.952	53	65.757
2014	37.189	58	31.750	52	68.939
2013	33.116	52	33.365	52	66.481
2012	31.209	48	31.371	47	62.580
2011	25.912	39	25.457	39	51.369
2005	36.179	76	35.927	75	72.106
2000	26.125	58	27.323	58	53.448

* Inklusive Transitpassagiere



ANZAHL PASSAGIERE Inklusive Transitpassagiere



STANDORT ERSTEN RANGES BINNENSCHIFFFAHRT

Die bremischen Häfen haben nicht nur eine lange Tradition in der Seeschifffahrt sondern ebenso im Bereich der Binnenschifffahrt. Wenig bekannt ist, dass Bremen und Bremerhaven der mit Abstand zweitgrößte deutsche Seehafen, gleichzeitig auch ein sehr bedeutender Binnenhafen-Standort in Deutschland ist.





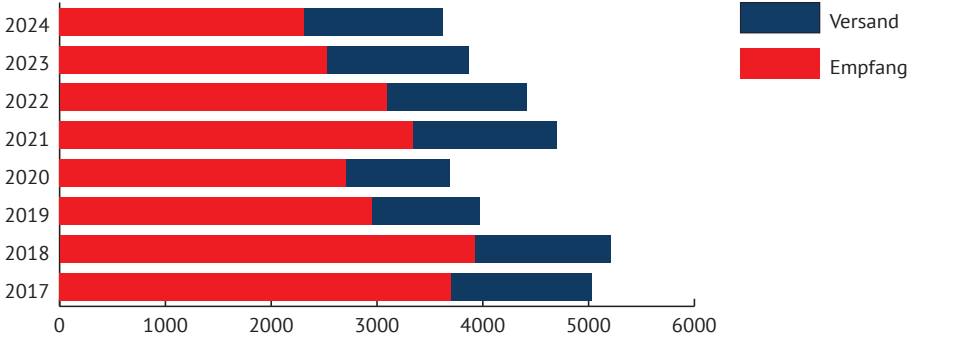
**BINNENSCHIFFFAHRT
IN BREMEN UND BREMERHAVEN**

**BINNENSCHIFFFAHRT
IN BREMEN UND BREMERHAVEN**
Schiffsanzahl und in 1.000 Tonnen

Bremen	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Anzahl der Schiffe	4.941	5.287	5.537	6.111	5.069	5.537	5.158	5.992	4.880	4.495
Empfang	2.657	2.657	2.799	2.844	2.186	2.081	2.493	2.406	1.857	1.656
Versand	1.009	1.058	935	924	740	623	923	927	1.016	953
Gesamt	3.666	3.715	3.734	3.768	2.926	2.704	3.416	3.333	2.873	2.609

Bremerhaven	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Anzahl der Schiffe	2.171	2.495	2.164	2.190	2.163	2.749	2.392	2.409	1.855	1.810
Empfang	993	918	901	1.077	769	627	848	683	672	652
Versand	345	518	389	370	275	357	434	401	317	358
Gesamt	1.338	1.436	1.290	1.447	1.044	984	1.282	1.084	989	1.010

Bremische Häfen	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Anzahl der Schiffe	7.112	7.782	7.701	8.301	7.232	8.286	7.550	8.401	6.735	6.305
Empfang	3.650	3.575	3.700	3.921	2.955	2.708	3.341	3.089	2.529	2.308
Versand	1.354	1.576	1.324	1.294	1.015	980	1.357	1.328	1.333	1.311
Gesamt	5.004	5.151	5.024	5.215	3.970	3.688	4.698	4.417	3.862	3.619



EIN HERZ FÜR DIE SCHIENE EISENBAHNHAFEN BREMERHAVEN

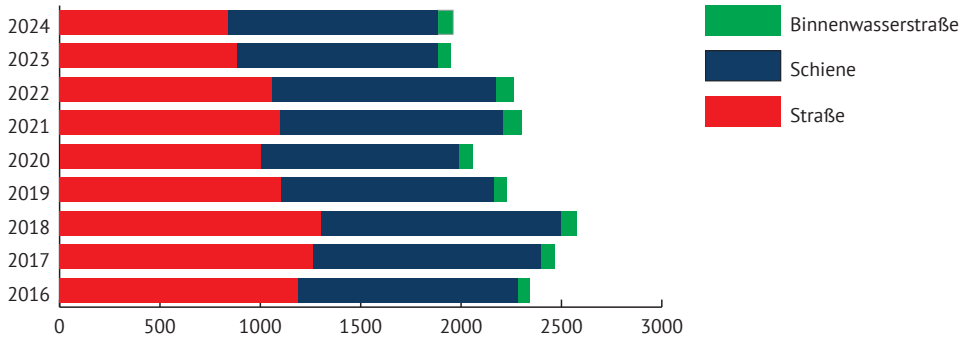
Die Hälfte aller Container (TEU) im Hinterlandverkehr werden Jahr für Jahr per Bahn transportiert. Die bremischen Häfen verfügen als traditionelle Eisenbahn-Häfen über eine gut ausgebaute Schieneninfrastruktur. Sie umfasst heute eine Gleislänge von insgesamt 192 km.



ANTEILE DER VERKEHRSTRÄGER
AM CONTAINER-HINTERLANDVERKEHR
IN BREMERHAVEN

in 1.000 TEU und Prozent / gemessen am Hinterlandverkehr

	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Containerumschlag	5.530	5.497	5.441	4.850	4.767	5.014	4.561	4.177	4.441
davon Transshipment	3.185	3.032	2.864	2.621	2.711	2.710	2.297	2.229	2.480
davon Hinterland	2.345	2.465	2.577	2.228	2.056	2.303	2.263	1.948	1.961
davon Straße	1.189	1.261	1.301	1.101	1.001	1.097	1.060	884	838
davon Schiene	1.093	1.134	1.196	1.061	990	1.112	1.111	998	1.045
davon Binnenwasserstraße	62	70	80	67	65	94	93	66	78
Modal Split in %									
davon Transshipment	57,6	55,2	52,6	54,1	56,9	54,1	50,4	53,4	55,9
davon Hinterland	42,4	44,8	47,4	45,9	43,1	45,9	49,6	46,6	44,1
davon Straße	50,7	51,2	50,5	49,4	48,7	47,6	46,8	45,4	42,7
davon Schiene	46,6	46,0	46,4	47,6	48,2	48,3	49,1	51,2	53,3
davon Binnenwasserstraße	2,7	2,8	3,1	3,0	3,2	4,1	4,1	3,4	4,0



IMMER EINE HANDBREIT WASSER UNTERM KIEL GENUG TIEFGANG FÜR FETTE PÖTTE

Schifffahrt benötigt ausreichende Wassertiefen. Dies gilt auch für die bremischen Häfen. Marktgerechte Wassertiefen sind eine Voraussetzung für die Leistungs- und Wettbewerbsfähigkeit der bremischen Häfen.

SCHIFFSTIEFGÄNGE IN BREMEN UND BREMERHAVEN

Ankunft

Bremen Stadt	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Tiefgang ≤ 6,60 m	916	945	972	975	819	834	891	823	714
≤ 7,60 bis > 6,60 m	132	165	150	157	157	162	183	187	192
≤ 8,60 bis > 7,60 m	79	48	53	56	40	54	65	73	58
Tiefgang ≤ 6,60 m	63	76	58	58	56	30	47	45	62
≤ 7,60 bis > 6,60 m	92	92	79	79	71	94	87	76	75
≤ 8,60 bis > 7,60 m	72	72	86	86	83	83	63	65	61

Bremerhaven	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Tiefgang ≤ 10,50 m	5.671	5.426	5.160	4.327	3.883	3.859	3.763	3.797	3.461
≤ 12,50 bis > 10,50 m	756	714	757	735	730	617	558	607	650
≤ 13,50 bis > 12,50 m	42	88	133	124	86	154	152	81	181
> 13,50 m	56	57	48	53	53	58	51	62	80

HAFEN IN ZAHLEN
IN BREMEN UND BREMERHAVEN

WELTHAFEN IN GUTEN HÄNDEN ANSPRECHPARTNER FÜR DIE HAFENINFRASTRUKTUR

Wir von bremenports sind überall dort aktiv, wo der Hafen zuverlässig funktionieren muss. Rund um die Uhr, 24 Stunden am Tag, 365 Tage im Jahr.

HAFEN IN ZAHLEN
IN BREMEN UND BREMERHAVEN

INFRASTRUKTUR
IN BREMEN UND BREMERHAVEN
in Kilometern

	Gesamt	davon Bremen	davon Bremerhaven
Uferbauwerke	71	30	41
davon Kajen	38	10	28
davon Böschungen	33	21	12
Deiche und Hochwasserschutzwände	16	0	16
Straßenanlagen	99	46	53
Hafeneisenbahn- und Industriestammgleise	187	106	81

	Gesamt	davon Bremen	davon Bremerhaven
Schleusen	5	1	4
Bewegliche Brücken	3	0	3
Hafenpump- und Schöpfwerke	10	1	9
Pontonanlagen	64	52	12
Dalben	387	226	161
Seeschiffsliegeplätze	92	46	92
davon Großschiffsliegeplätze	14	0	14

Quelle: Kennzahlenbericht (Stand: 01.01.2025), bremenports GmbH & Co. KG, 2025. Angaben beziehen sich ausschließlich auf die der bremenports GmbH & Co. KG zugewiesenen Infrastruktureinrichtungen.



FLÄCHENNUTZUNG
IN BREMEN UND BREMERHAVEN
in Hektar

	Gesamt	davon Bremen	davon Bremerhaven
Flächen mit hafenaaffinen Nutzungen	3.101	918	2.183
davon Landflächen	2.569	703	1.886
davon Gewerbe	809	275	534
davon Straßenverkehr	121	78	43
davon Eisenbahn	138	90	48
davon Grünanlagen u. Landwirtschaft	126	121	5
davon Kompensation u. Vorrat	1.152	82	1070
Sonstige	223	57	166
davon Wasserflächen	532	215	317

Quelle: Kennzahlenbericht (Stand: 01.01.2025), bremenports GmbH & Co. KG, 2024. Angaben beziehen sich ausschließlich auf die der bremenports GmbH & Co. KG zugewiesenen Flächen.



NAUTISCHE BEDINGUNGEN
IN BREMEN UND BREMERHAVEN

	Bremen	Bremerhaven
Schiffstiefgänge¹		
tideunabhängig [m]	7,60	12,80 (Panamax)
		12,50 (Post-Panamax)
tideabhängig [m]	einkommend: 10,70	14,50
	ausgehend: 10,35	
Sohle des tiefsten Liegeplatzes		
an der Weser [SKN(LAT)]	-11,00	-15,00
hinter den Schleusen [MHaW] ²	-11,00	-11,00
Entfernung vom offenen Meer [km]	121 ³	58 ⁴

WASSERSTÄNDE
IN BREMEN UND BREMERHAVEN

	Bremen	Bremerhaven
Mittleres Tidehochwasser, MThw [SKN(LAT)]	+4,67	+4,55
Mittleres Tideniedrigwasser, MTnw [SKN(LAT)]	+0,45	+0,81
Mittlerer Tidehub, MThb [m]	4,22	3,74

⁵Jahresmittel 2020/2024 bezogen auf die Pegel Bremen Oslebshausen (SKN(LAT) = NHN -2,12m) und Bremerhaven Alter Leuchtturm (SKN (LAT) = NHN -2,64m), Quelle: WSA Weser-Jade-Nordsee, Gewässerkunde, Standort Bremerhaven, 2025.

BESCHÄFTIGUNGSEFFEKTE
IN BREMEN UND BREMERHAVEN

	hafenbezogen	davon hafenabhängig
Regionalwirtschaftliche Effekte bremische Häfen (Bezugsjahr: 2019 / 2020) im Bundesland Bremen	38.800	14.600
in Deutschland	344.900	23.900

¹ Angaben der Verkehrszentralen der Wasser- und Schifffahrtsämter Bremen und Bremerhaven
² Mittlerer Hafenwasserstand
³ Entfernung Weseransteuerung – Einfahrt Oslebshausener Schleuse
⁴ Entfernung Weseransteuerung – Containerterminal Bremerhaven

Quelle: Beschäftigungseffekte der bremischen Häfen für das Jahr 2019/2020, Institut für Seeverkehrswirtschaft und Logistik, Bremen, 2021.



IMMER ERREICHBAR
DIE ANSPRECHPARTNER DER BREMISCHEN HÄFEN

IMMER ERREICHBAR DIE ANSPRECHPARTNER DER BREMISCHEN HÄFEN

Wenn Sie Informationen und Kontakte in den bremischen Häfen benötigen, Fragen haben oder bestimmte Informationen benötigen, steht Ihnen das Marketingteam der Hafenmanagement-Gesellschaft bremenports GmbH & Co. KG gern zur Verfügung:
marketing@bremenports.de

Aber auch in Ihren Regionen sind wir direkt ansprechbar.
Unsere Repräsentanten helfen Ihnen gern weiter:

Peter Hrbik (Tschechien)
E-Mail: hrbik@dtihk.cz

Claus Hansen (Österreich)
E-Mail: claus.hansen@bremenports.de

Hartwig Weidt (West)
E-Mail: hartwig.weidt@bremenports.de

Christoph Kernen (Südwest)
E-Mail: christoph.kernen@bremenports.de

Sonja Reissner (Ost)
E-Mail: sonja.reissner@bremenports.de

ANSPRECHPARTNER

STATISTIKEN

Martina Ferreira

Tel.: +49 (0) 421 361-97561

E-Mail: Martina.Ferreira@wht.bremen.de

Jörg Lattner

Tel.: +49 (0) 421 361-97575

E-Mail: Joerg.Lattner@wht.bremen.de

HAFEN IN ZAHLEN

Jan Janssen

Tel.: +49 (0) 421 309 01-146

E-Mail: Jan.Janssen@bremenports.de

IMPRESSUM

HERAUSGEBERIN

Die Senatorin für Wirtschaft,
Häfen und Transformation
Zweite Schlachtpforte 3
28195 Bremen

bremenports GmbH & Co. KG
Am Strom 2
27568 Bremerhaven

BILDNACHWEIS

bremenports GmbH & Co. KG
AdobeStock (S. 30, 33, 34, 36)

GESTALTUNG

Aheads GmbH

QUELLEN

Statistisches Landesamt Bremen
Bremische Umschlagsbetriebe
Basismeldedaten HBH
bremenports GmbH & Co. KG

STAND

Bremen, im Juni 2025